

CONTRATO DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL CON INTERRUPCIONES
PUBLICADO EN EL BEO DE PROMIGAS S.A. E.S.P.

Entre los suscritos a saber: Ricardo Fernández Malabet, vecino de Barranquilla, identificado con la cédula de ciudadanía número 3.744.841 expedida en la ciudad de Puerto Colombia, quien para efectos de este Contrato obra en su condición de Representante Legal de PROMIGAS S.A. E.S.P. según consta en el certificado de Cámara de Comercio, con domicilio en la ciudad de Barranquilla, debidamente autorizado por los estatutos sociales y quien en adelante se denominará El Transportador, de una parte y por la otra, la empresa prestadora del servicio público domiciliario de gas natural, identificada en la Certificación , y quien en adelante se denominará EL REMITENTE PRIMARIO, hemos acordado celebrar el presente Contrato de Transporte de Gas Natural con Interrupciones, previos los siguientes

CONSIDERANDOS:

1. Que EL REMITENTE PRIMARIO es una empresa productora de gas natural, conforme lo establece la normatividad colombiana.
2. Que EL REMITENTE PRIMARIO debe firmar un contrato de transporte de gas natural con interrupciones, para atender a sus clientes.
3. Que en consideración a todo lo anterior, las Partes han decidido, bajo las normas de la Ley 142 de 1994 y demás normas vigentes expedidas por las autoridades correspondientes y en especial de la CREG, celebrar el presente Contrato de Transporte de Gas Natural con Interrupciones, que se regirá por las siguientes Cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA.- DEFINICIONES-

1.1 A menos que en el presente Contrato se indique expresamente lo contrario, los términos en mayúscula tendrán el mismo significado que se le atribuyen a tales términos en este Contrato. Los términos que denoten singular también incluyen el plural y viceversa, siempre y cuando el contexto así lo requiera. Los términos que no estén expresamente definidos se deberán entender en el sentido corriente y usual que ellos tienen en el lenguaje técnico correspondiente o en el sentido que defina la regulación vigente o en el natural y obvio según el uso general de los mismos.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



Acta de Inicio de Prestación del Servicio de Transporte: Documento en que ambas Partes hacen constar el Día en que se inicia la prestación del Servicio de Transporte de Gas Natural bajo las condiciones establecidas en el presente Contrato.

Acta de Terminación y Liquidación: Acta mediante la cual las Partes se otorgan el mutuo finiquito de sus obligaciones contractuales.

Acuerdo de Balance: Acuerdos comerciales celebrados entre dos Agentes, dirigidos a atender Desbalances.

Autoridad Competente: Cualquier entidad u organismo, que de conformidad con el ordenamiento jurídico colombiano tenga capacidad legal para intervenir por vía administrativa, legislativa o jurisdiccional en el transporte de Gas, la ejecución del Contrato o, en general, en cualquier materia que afecte a las Partes de cualquier forma.

Bar: Es la presión que ejerce una fuerza de cien mil Newton (100.000 N) aplicada uniformemente en un área de un metro cuadrado (1 m²). 1 Bar = 14,503 770 psi.

Boletín Electrónico de Operaciones -BEO-: Página web de libre acceso, que despliega información comercial y operacional relacionada con los servicios de un transportador, en la cual se incluyen los cargos regulados y los convenidos entre agentes por servicios de transporte, el Ciclo de Nominación, el Programa de Transporte, las ofertas de liberación de capacidad y de suministro de gas, las Cuentas de Balance de Energía y demás información que establezca el RUT y la regulación vigente. Se considera parte constitutiva del BEO el Sistema de Nominaciones de EL TRANSPORTADOR.

BTU (British Thermal Unit): Es la cantidad de calor necesaria para elevar de 59 a 60 grados Fahrenheit (°F) la temperatura de una (1) libra masa de agua a una presión de una atmósfera estándar (14,696 psia). Un Millón de BTU (MBTU) equivale a 1,055 056 Giga Joule.

Cantidad Controvertida: Cualquier monto, o parte del mismo, facturado por EL TRANSPORTADOR, que sea controvertido por EL REMITENTE PRIMARIO.

Cantidad de Energía: Cantidad de Gas medida en un Punto de Entrada o en un Punto de Transferencia de Custodia del Sistema de Transporte, expresada en GJ o su equivalente en MBTU.

Cantidad de Energía Autorizada o CEA: Cantidad de Energía que el Centro Principal de Control (CPC) acepta que se transporte durante el Día de Gas por el Sistema de Transporte. Esta es la cantidad a la que se compromete EL TRANSPORTADOR a entregarle a EL REMITENTE PRIMARIO en el Punto de Salida.

Cantidad de Energía Confirmada: Cantidad de Energía que EL REMITENTE PRIMARIO confirma que requiere transportar durante el Día de Gas por el Sistema de Transporte, ante el respectivo Centro Principal de Control (CPC).

Cantidad de Energía Entregada: Cantidad de Energía que EL REMITENTE PRIMARIO entrega en el Punto de Transferencia de Custodia del Punto de Entrada del Sistema de Transporte durante el Día de Gas.

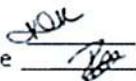
Cantidad de Energía Nominada: Cantidad de Energía que EL REMITENTE PRIMARIO proyecta entregar en el Punto de Transferencia de Custodia del Punto de Entrada y tomar en el Punto de Transferencia de Custodia del Punto de Salida del Sistema de Transporte durante el Día de Gas y que se consigna en la Nominación correspondiente.

Cantidad de Energía Tomada: Cantidad de Energía, determinada a partir del Poder Calorífico Representativo y el Volumen Tomado, que EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes toman en el Punto de Salida del Sistema de Transporte durante el Día de Gas.

Capacidad Contratada Interrumpible o CCI: Capacidad diaria interrumpible de Transporte de Gas Natural, expresada en millones de pies cúbicos día (MPCD), de la cual EL REMITENTE PRIMARIO puede hacer uso de acuerdo con las especificaciones del presente Contrato en el Tramo establecido en la Certificación. La Capacidad Interrumpible está sujeta a disponibilidad de EL TRANSPORTADOR, es decir, EL TRANSPORTADOR no tiene obligación de autorizar esta Capacidad Interrumpible a EL REMITENTE PRIMARIO. En adición, el servicio de la CCI podrá ser interrumpido por cualquiera de las Partes, en cualquier momento y bajo cualquier circunstancia, dando aviso previo a la otra Parte, de acuerdo con lo establecido en la regulación vigente. El valor de la CCI está definido en la Cláusula 11 del presente Contrato.

Las Partes acuerdan que la interrupción del Servicio de la CCI, puede darse, por cualquiera de las Partes, hasta en los siguientes plazos, sin perjuicio de la interrupción o suspensión del Servicio en los Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad:

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



Plazo de EL REMITENTE PRIMARIO:

EL REMITENTE PRIMARIO podrá interrumpir el Servicio nominando cero (0) MBTU. En caso de haber nominado una cantidad diferente a 0 Mbtu, el plazo para interrumpir el Servicio será entre las 18:20 y las 18:50 horas del Día anterior al Día de Gas o en los plazos establecidos en el RUT para la Renominación del Servicio.

Plazo de EL TRANSPORTADOR:

EL TRANSPORTADOR podrá interrumpir el Servicio hasta las 15:00 horas del Día anterior al Día de Gas o, en cualquier momento, si EL REMITENTE PRIMARIO no entrega la Cantidad de Energía Autorizada en el Punto de Entrada a una presión suficiente para entrar al Sistema de gasoductos de EL TRANSPORTADOR, que permita entregar las Cantidades de Energía Autorizadas a EL REMITENTE PRIMARIO en el Punto de Transferencia de Custodia (Punto de Salida)..

De no informar ninguna de las Partes a la otra su deseo de interrumpir el Servicio en los plazos indicados, se entenderá que no se ha ejercido la facultad de interrupción del Servicio, por lo cual se procederá al Servicio de la CCI. Las Partes acuerdan este plazo para ejercer la facultad de interrupción del Servicio, en razón a que una vez efectuado el proceso de notificar sobre la Cantidad de Energía Autorizada, la Cantidad de Energía Confirmada y, en especial, una vez enviado el Programa de Transporte de Gas definitivo, se entienden forjados unos compromisos de solicitud de Servicio por parte de EL REMITENTE PRIMARIO y de prestación del Servicio por parte de EL TRANSPORTADOR, que si son desconocidos por alguna de las Partes luego del plazo aquí señalado, pudiese causar perjuicios a la otra Parte.

Capacidad Contratada Total o CCI Total: Corresponde a la CCI.

Capacidad Máxima del Gasoducto: Capacidad máxima de transporte diario del gasoducto definida por EL TRANSPORTADOR, calculada con modelos de dinámica de flujo de Gas utilizando una presión de entrada de 82,737 109 Bar absolutos (1,200 Psia), las presiones para los diferentes puntos de salida del mismo y los parámetros específicos del fluido y del gasoducto, de acuerdo con las disposiciones del RUT o aquellas que la modifiquen o sustituyan. Dicha capacidad se encuentra publicada en el BEO de EL TRANSPORTADOR.

Cargo Fijo: Componente de la Tarifa de Transporte Interrumpible que EL REMITENTE PRIMARIO deberá pagar al TRANSPORTADOR de acuerdo con la Capacidad Contratada Interrumpible, de conformidad con lo establecido en el Contrato, independientemente

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

del Volumen Autorizado o del uso que EL REMITENTE PRIMARIO haga de la capacidad de transporte. Este cargo se ajustará en enero de cada año, de acuerdo con lo establecido en la Resolución CREG 126 de 2010 o aquella que la modifique, derogue o sustituya.

Cargo Variable: Componente de la Tarifa de Transporte Interrumpible que EL REMITENTE PRIMARIO deberá pagar al TRANSPORTADOR, de acuerdo con el Volumen Autorizado. Este cargo se ajustará en enero de cada año, de acuerdo con lo establecido en la Resolución CREG 126 de 2010 o aquella que la modifique, derogue o sustituya.

Cargo por AO&M: Componente de la Tarifa de Transporte Interrumpible que EL REMITENTE PRIMARIO deberá pagar al TRANSPORTADOR, correspondiente a los costos de administración, operación y mantenimiento del Sistema de Transporte, con independencia del uso que haga de la capacidad de transporte. Este cargo se ajustará en enero de cada año, de acuerdo con lo establecido en la Resolución CREG 126 de 2010 o aquella que la modifique, derogue o sustituya.

Cargos de Ingresos de Corto Plazo: Son cargos establecidos libremente por EL TRANSPORTADOR y publicados en el BEO para el Servicio de Transporte de volúmenes de Gas tomado o el equivalente volumétrico de la Cantidad de Energía Autorizada, en un Día por EL REMITENTE PRIMARIO, incluyendo la Cantidad de Energía Autorizada para transportar el Gas que se encuentra en los saldos positivos y negativos de la Cuenta de Balance en el Mes, que excedan la CCI, pero, sin exceder el 5% de la Cantidad Energía Autorizada por EL TRANSPORTADOR o para el Servicio de Transporte en tramos distintos a los consagrados en la CCI, de conformidad con lo establecido en la Resolución 126 de 2010 y la Resolución 089 de 2013 o aquellas que la modifiquen, deroguen o sustituyan. Estos se encuentran sujetos a lo establecido en el numeral 5.4. del presente Contrato. Los Cargos de Ingresos de Corto Plazo deberán ser pagados por EL REMITENTE PRIMARIO de conformidad con lo establecido en los citados numerales. Los volúmenes tomados por EL REMITENTE PRIMARIO por encima de la CCI permiten interrupciones por parte del Transportador.

Centro Principal de Control (CPC): Centro perteneciente al Sistema de Transporte, encargado de adelantar los procesos operacionales, comerciales y demás definidos en el presente Contrato y en el RUT.

Certificación: Documento que emite EL REMITENTE PRIMARIO en señal de aceptación del Contrato, mediante la cual manifiesta y declara que (i) tiene conocimiento de las condiciones y clausulado contenido en el presente documento, (ii) entiende que el presente documento le es aplicable a la relación contractual que surja entre las Partes en

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

virtud de la contratación del Servicio y (iii) se obliga a su cumplimiento de materializarse lo dispuesto en el punto (ii) anterior.

Ciclo de Nominación de Transporte: Proceso que se inicia con la solicitud de servicios de transporte realizada por EL REMITENTE PRIMARIO al CPC, con respecto a la Cantidad de Energía y el Poder Calorífico Bruto del Gas que va a entregar en el Punto de Entrada o a tomar en el Punto de Salida del Sistema de Transporte en un Día de Gas y que termina con la Confirmación de la solicitud.

Clientes: Persona(s) o entidad(es), conectada(s) al Sistema de Transporte de EL TRANSPORTADOR, que ha(n) celebrado el(los) respectivo(s) contratos de suministro de Gas Natural con EL REMITENTE PRIMARIO, en su calidad de Productor, incluyendo dentro de este concepto a la(s) persona(s) o entidad(es) que ha(n) aceptado la(s) oferta(s) mercantil(es) de suministro de gas presentadas por EL REMITENTE PRIMARIO.

Comisión o CREG: Comisión de Regulación de Energía y Gas, organizada como Unidad Administrativa Especial adscrita al Ministerio de Minas y Energía, de acuerdo con las Leyes 142 y 143 de 1994.

Condiciones Base: Son, para efectos de medición y cálculo del Poder Calorífico Bruto Real, una presión absoluta de uno coma cero uno cero cero ochenta y dos (1,010 082) Bar absolutos, equivalentes a (14,65 psia) y una temperatura de quince coma cincuenta y cinco (15,55) grados centígrados, equivalentes a (60 °F).

Condición de Contraflujo Físico: Condición excepcional que se presenta en el evento en que no sea posible transportar Gas desde la fuente establecida, de manera que el gas natural que se transporte pueda provenir de otras fuentes y ser transportado en contraflujo. Es entendido que existe Condición de Contraflujo cuando el Gas es inyectado en la dirección establecida en la Certificación. Este Servicio de Contraflujo se encuentra sujeto a las condiciones establecidas en la regulación vigente y en el presente Contrato.

Conexión: Tramo de gasoducto que permite conectar al Sistema Nacional de Transporte, desde los Puntos de Salida, las Estaciones para Transferencia de Custodia.

Confirmación: Proceso por el cual EL REMITENTE PRIMARIO en respuesta a la Nominación Autorizada por el CPC, confirma la Cantidad de Energía que debe entregar al Sistema de Transporte y tomar del mismo.

Contrato: Este documento y todos sus anexos, así como sus modificaciones realizadas de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 25.

Cuenta de Balance: Es el registro de las diferencias diarias acumuladas entre la Cantidad de Energía Autorizada y la Cantidad de Energía Tomada por EL REMITENTE PRIMARIO, sus Remitentes o Clientes, en un período determinado. Se incluyen en la Cuenta de Balance las transacciones del mercado secundario del que participe EL REMITENTE PRIMARIO.

Desbalance de Energía o Desbalance: Se define como la diferencia entre la Cantidad de Energía Autorizada y la Cantidad de Energía Tomada por EL REMITENTE PRIMARIO en un Día de Gas.

Desvío: Es un cambio en los Puntos de Entrada y/o en los Puntos de Salida con respecto al origen y/o destinación inicial o primaria especificada en el presente Contrato. Esto es, cuando EL REMITENTE PRIMARIO solicita que se transporte su Gas desde Puntos de Entrada y/o hasta Puntos de Salida diferentes a los especificados en el presente Contrato. A todos los aspectos relacionados con los Desvíos se aplicará lo establecido en las disposiciones aplicables emitidas por la Autoridad Competente y especialmente en el RUT y en la Resolución CREG 114 de 2017 o en la norma que las modifiquen, sustituyan o adicione.

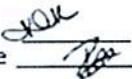
Día: Período de 24 horas consecutivas, comenzando a las 00:00 horas, hora de Colombia. La fecha de referencia para el término Día será la que corresponda a la iniciación del respectivo Día. Para todos los efectos cuando se haga referencia al término Día o día sin aclaración adicional, se entenderá que se trata de días calendario.

Día de Gas: Día oficial de la República de Colombia que va desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas durante el cual se efectúa el transporte de Gas.

Día Hábil: Todos los Días de la semana, exceptuando domingos y festivos no laborables de acuerdo con la ley colombiana y exceptuando también aquellos Días que son festivos en la región señalada en la Certificación determinados localmente por eventos como ferias, carnavales, etc.

Disposiciones Documentadas: Disposiciones establecidas entre EL TRANSPORTADOR y EL REMITENTE PRIMARIO con el objeto de dar confianza a los entes de control y a las partes involucradas directamente en la transferencia de custodia, que las operaciones están ejecutándose de acuerdo con los requisitos metrológicos cuando estas no se realizan mediante el uso de instrumentos de medición asociados sujetos a control o comunicaciones seguras.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



Dólares o US\$: Dólares de los Estados Unidos de América.

Error máximo permisible: Valor extremo del error de medida, con respecto a un valor de referencia conocido, permitido en el RUT para una medición, instrumento o sistema de medida dado.

Estaciones de Entrada: Tendrá el significado dado a este término en la Resolución CREG 041 de 2008.

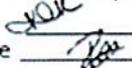
Estaciones de Salida: Conjunto de bienes destinados, entre otros aspectos, a la determinación del volumen y la energía del gas, que interconectan al Sistema Nacional de Transporte con un Distribuidor, un Usuario No Regulado, un Sistema de Almacenamiento o cualquier Usuario Regulado (no localizado en área de servicio exclusivo) atendido a través de un Comercializador. Las Partes entienden que las definiciones de Estación de Salida y Estación para Transferencia de Custodia son las establecidas en la Resolución CREG 041 de 2008.

Estación para Transferencia de Custodia: Son aquellas instaladas en los puntos de transferencia de custodia y cuyos equipos e instrumentos de medición deben cumplir con las normas colombianas o, en su defecto, con las de AGA o ANSI, establecidas para la fabricación, instalación, operación y mantenimiento de los equipos e instrumentos. Estas estaciones pueden ser de Entrada, de Salida o Entre Transportadores. Las Partes entienden que la definición de Estación para Transferencia de Custodia es la establecida en la Resolución CREG 041 de 2008.

Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña: Eventos que de acuerdo con los artículos 64 del Código Civil y 992 del Código de Comercio, o aquellos que los modifiquen o sustituyan, eximen de la responsabilidad por incumplimiento parcial o total de obligaciones contractuales, si el mismo se deriva de ellos, es decir si el incumplimiento se deriva de los Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña. Dichos Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña deben ser imprevistos, irresistibles y sin culpa de quien invoca la causa eximente de responsabilidad.

Eventos Eximentes de Responsabilidad: Eventos taxativamente establecidos en la Resolución CREG 114 de 2017, distintos a los Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña, que eximen de responsabilidad a las Partes por incumplimiento parcial o total de sus obligaciones contractuales, si éste se deriva de ellos, es decir si el incumplimiento se deriva de los Eventos eximentes de responsabilidad, por estar razonablemente fuera de control de la Parte que lo alega pese a la oportuna diligencia y

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



cuidado debidos por dicha Parte para prevenir o impedir su acaecimiento o los efectos del mismo. Las interrupciones por mantenimientos o labores programadas se considerarán eventos eximentes de responsabilidad, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución CREG 114 de 2017.

Falla en el Servicio: Incumplimiento por causas imputables a EL TRANSPORTADOR de cualquiera de las obligaciones relacionadas con la prestación del Servicio, previstas en el presente Contrato, en la Ley 142 de 1994 y en las disposiciones aplicables emitidas por la Autoridad Competente. Exceptuando de dicho concepto la interrupción del Servicio de Transporte de Gas Natural efectuada dentro de los parámetros establecidos en el presente Contrato.

Fecha de Iniciación del Servicio: Fecha en que efectivamente se inicia el Servicio bajo las condiciones establecidas en el presente Contrato. Dicha fecha deberá constar en el Acta de Inicio de Prestación del Servicio de Transporte que suscriban las Partes para ese efecto. Si no se firma esta Acta, la fecha de iniciación del Servicio será la fecha en que EL REMITENTE PRIMARIO puede hacer uso del Servicio o tome el Gas bajo este Contrato.

Giga Joule (GJ): Es igual a mil millones de joules (1.000.000.000 J).

Garantía(s): Es (son) las establecidas en la Cláusula 21 del presente Contrato.

Gas Natural o Gas: Es una mezcla de hidrocarburos livianos, principalmente constituida por metano, que se encuentra en los yacimientos en forma libre o en forma asociada al petróleo. El Gas Natural, cuando lo requiera, debe ser acondicionado o tratado para que satisfaga las condiciones de calidad de gas establecidas en este Contrato, en el RUT, y en las normas que lo adicionen, modifiquen o sustituyan.

Índice de Precios al Consumidor o IPC: Índice de precios al consumidor, total nacional, reportado por el DANE.

Joule: Es la unidad de energía definida como el trabajo realizado sobre un punto cuando al aplicar una fuerza de un Newton éste se desplaza un metro de longitud en dirección a la fuerza. $1 J = 1N.m$.

KPC: Significa mil (1.000) pies cúbicos de Gas, medidos a las Condiciones Base contractuales.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



Manual del Transportador: Documento que contiene la información y los procedimientos comerciales y operacionales más relevantes utilizados por EL TRANSPORTADOR.

MBTU: Es 1.000.000 de BTU, referido al Poder Calorífico Bruto Real. Un MBTU Equivale a 1,055056 Giga Joule.

Mercado Secundario: Es el mercado donde los participantes del mercado con derechos de suministro de gas y/o con Capacidad Disponible Secundaria pueden negociar sus derechos contractuales. Los productores-comercializadores de gas natural, los comercializadores de gas importado y los transportadores podrán participar como compradores en este mercado, en los términos de la Resolución CREG 114 de 2017.

Mes: Período comprendido entre el primer Día de un mes calendario y el último Día de ese mismo mes calendario, ambos inclusive.

Módulo de Medición: Subensamblaje de un sistema de medición que corresponde al (a los) medidor(es), asociado(s) –donde sea aplicable- con un computador de flujo adicional con un dispositivo de corrección y un dispositivo indicador, y a todas las demás partes del circuito de gas del sistema de medición (particularmente dispositivos adicionales).

MPCD: Significa un millón (1,000,000) de pies cúbicos por Día, medidos a las Condiciones Base contractuales.

MPCH: Significa un millón (1.000.000) de pies cúbicos por hora, medidos a las Condiciones Base contractuales.

Nominación de Servicio de Transporte de Gas Natural: Es la solicitud diaria de Gas Natural presentada por EL REMITENTE PRIMARIO en un Día de Gas, que especifica la cantidad de Gas Natural que va a entregar en el Punto de Entrada y tomar en el Punto de Salida, o en cualquiera de los Puntos Alternativos de Salida, de acuerdo con lo establecido por la Resolución CREG No. 071 de 1999, o de la norma que posteriormente regule la materia.

Conforme la Resolución CREG 114 de 2017, será responsable de la Nominación del Servicio el Remitente Cesionario cuando haya suscrito la cesión de capacidad contratada.

Pareja de Cargos Regulados o Pareja: Conjunto de cargos regulados de transporte que permiten recuperar los costos de inversión, distribuidos entre un Cargo Fijo y un Cargo Variable en diferentes proporciones.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte 

Partes o Parte: Son EL TRANSPORTADOR y EL REMITENTE PRIMARIO conjuntamente considerados, o cada uno de ellos individualmente considerado, respectivamente.

Poder Calorífico Bruto (superior): Cantidad de calor que sería liberado por la combustión completa en aire de una cantidad específica de Gas, de manera que la presión a la cual la reacción se produce permanece constante, y todos los productos de combustión son llevados a la misma temperatura especificada de los reactantes, estando todos estos productos en estado gaseoso excepto el agua formada por combustión, la cual es condensada al estado líquido a la temperatura especificada. En todos los casos, dentro del ámbito del presente contrato, siempre que se utilice el término poder calorífico se estará haciendo referencia al poder calorífico bruto (superior). La entalpía de condensación y la entalpía de combustión dependen directamente de la temperatura y la presión; por consiguiente la energía se considera a condiciones base. El poder calorífico debe determinarse sobre una base másica o volumétrica.

Poder calorífico representativo: Poder calorífico individual o una combinación de poderes caloríficos cuyo valor es considerado por EL TRANSPORTADOR, de acuerdo con la configuración del sistema de medición, el poder calorífico más apropiado para ser asociado con la cantidad medida con el objeto de calcular la energía.

Presión Mínima en el Punto de Salida o en el Punto de Entrada: Será la establecida en la Cláusula 14 del presente Contrato.

Producer Price Index o PPI: Índice de precios al productor de los Estados Unidos de América, correspondiente a bienes de capital, reportado por la Oficina de Estadísticas Laborales del Departamento de Trabajo de los Estados Unidos (Serie ID: WPSFD41312).

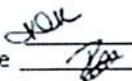
Productor de Gas Natural: Es quien extrae o produce Gas Natural conforme a la legislación vigente.

Programa de Transporte: Es la programación horaria para el transporte de Cantidades de Energía, elaborada diariamente por un CPC, de acuerdo con las Nominaciones de los Remitentes y la factibilidad técnica de transporte de los gasoductos respectivos.

Psia: Es la presión absoluta en libras por pulgada cuadrada. Una (1) psia equivale a 0.068 947 Bar absoluto.

Psig: Es la presión manométrica en libras por pulgada cuadrada. Una (1) psig equivale a 0.068 947 Bar manométrico.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



Punto de Entrada o Punto de Transferencia de Custodia del Punto de Entrada: Punto en el cual se inyecta el Gas por parte de EL REMITENTE PRIMARIO al Sistema de Transporte, desde la Estación de Entrada del Productor de Gas Natural. Para efecto del contrato, el Punto de Entrada incluye la válvula de conexión y la "T" u otro accesorio de derivación. El Punto de Entrada corresponde al establecido en la Certificación. En el Punto de Entrada EL TRANSPORTADOR recibirá el Gas del REMITENTE PRIMARIO. En el Punto de Entrada asume el TRANSPORTADOR la custodia del Gas Natural.

Es entendido que, para efectos del presente Contrato, el Punto de Entrada, la Estación para Transferencia de Custodia y el Punto de Transferencia de Custodia se encuentran ubicados en el mismo sitio.

Punto de Transferencia de Custodia: Es el sitio donde se transfiere la custodia del Gas entre un Productor-Comercializador y un Transportador; o entre un Transportador y un Distribuidor, un Usuario No Regulado, un Almacenador Independiente, un Usuario Regulado atendido por un Comercializador (no localizado en áreas de servicio exclusivo), una Interconexión Internacional, entre dos Transportadores, y a partir del cual el Agente que recibe el gas asume la custodia del mismo.

Para los efectos del presente Contrato, se refiere, de manera específica, según corresponda a (i) el Punto de Entrada, a partir del cual EL TRANSPORTADOR asume la custodia del Gas y (ii) el Punto de Salida, a partir del cual EL REMITENTE PRIMARIO toman el Gas Natural y asumen la custodia del Gas.

Puntos Alternativos de Entrada y Puntos Alternativos de Salida: Son aquellos puntos de entrada y puntos de salida, diferentes al Punto de Entrada y a los Puntos de Salida consagrados en el presente Contrato, en donde EL REMITENTE PRIMARIO puede entregar Gas Natural al Transportador o donde EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes toman el Gas Natural del Sistema, siempre y cuando: (i) cumplan con las mismas especificaciones técnicas requeridas en este Contrato según lo establecido en el RUT, (ii) no afecte negativamente el servicio prestado por EL TRANSPORTADOR a sus demás clientes o usuarios o remitentes, (iii) no le haga más gravoso al Transportador el cumplimiento de sus obligaciones, (iv) haya suficiente capacidad del gasoducto en la nueva trayectoria desde el Punto Alternativo de Entrada hasta el Punto Alternativo Salida solicitado por EL REMITENTE PRIMARIO o (v) por razones técnicas u operativas pueda EL TRANSPORTADOR prestar el Servicio Vi) cumplir previamente con el procedimiento de EL TRANSPORTADOR para la creación de estos puntos en la plataforma tecnológica de EL TRANSPORTADOR.

2018



En caso de solicitarse el Servicio de Puntos Alternativos de Entrada y/o Puntos Alternativos Salida se aplicará la figura de "Desvíos" prevista en el numeral 2.2.2. del RUT en la Resolución CREG 114 de 2017, como en las disposiciones del presente Contrato.

Punto de Salida o Punto de Transferencia de Custodia del Punto de Salida: Punto en el cual EL TRANSPORTADOR inyecta el Gas a la Conexión de EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes. El Punto de Salida incluye la válvula de conexión y la "T" u otro accesorio de derivación. En cada uno de los Puntos de Salida cesa la custodia del Gas por parte de EL TRANSPORTADOR. En cada uno de los Puntos de Salida EL REMITENTE PRIMARIO o los Remitentes o Clientes recibirán el Gas de EL TRANSPORTADOR. El(Los) punto(s) de Salida se encuentra(n) establecido(s) en la Certificación.

Reglamento Único de Transporte de Gas Natural (RUT): Conjunto de normas de carácter general expedidas por la CREG que reglamentan la actividad de las empresas que prestan el Servicio de Transporte de Gas Natural y su interrelación con los demás Agentes, que se encuentra consignado en la Resolución CREG-071 de 1999, o en aquella norma que la adicione, modifique, sustituya o derogue.

Remitente Primario: Se encuentra establecido en la Certificación.

Remitente: Es el Remitente Primario, Remitente Cesionario o el Remitente Secundario o Remitente de Corto Plazo, según corresponda, conforme lo definido en la Resolución CREG 114 de 2017. En razón de que se trata de un contrato con interrupciones, conforme la Resolución CREG 114 de 2017, no son aplicables las figuras de Remitente Cesionario o el Remitente Secundario o Remitente de Corto Plazo, toda vez que no forma parte de la capacidad disponible secundaria.

Remitente Cesionario: Persona jurídica con la cual EL REMITENTE PRIMARIO celebra un contrato de cesión de capacidad disponible secundaria. Deberá corresponder a alguno de los participantes del mercado que puede comprar capacidad de transporte en el mercado secundario, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución CREG 114 de 2017.

Remitente de Corto Plazo: Persona jurídica con la cual EL REMITENTE PRIMARIO, el Remitente Cesionario o el Remitente Secundario celebra un contrato de compraventa de capacidad disponible secundaria como resultado del proceso úselo o véndalo de corto plazo. Deberá corresponder a alguno de los participantes del mercado que puede comprar capacidad de transporte en el mercado secundario y que esté registrado en el BEC, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución CREG 114 de 2017.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

Remitente Secundario: persona jurídica con la cual EL REMITENTE PRIMARIO o el Remitente Cesionario celebra un contrato de compraventa de capacidad disponible secundaria. Deberá corresponder a alguno de los participantes del mercado que puede comprar capacidad de transporte en el mercado secundario, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución CREG 114 de 2017.

Renominación: Nominación sometida a consideración del CPC durante el Día de Gas en los términos establecidos en el RUT, mediante la cual EL REMITENTE PRIMARIO solicita incrementar o disminuir las nominaciones previamente confirmadas.

Restricciones de Capacidad de Transporte: Disminución de la Capacidad Máxima del Gasoducto originada por mantenimientos programados, limitaciones técnicas identificadas o por una condición de Causa Extraña.

Servicio de Contraflujo: Es el Servicio de Transporte de Gas en el cual se involucran tramos de gasoductos del SNT que presentan Condición de Contraflujo. Este servicio estará sujeto a las reglas definidas en la Resolución CREG 071 de 1999 o aquellas que la complementen o modifiquen.

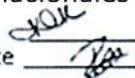
Servicio de Transporte de Gas Natural o Servicio: Prestación del Servicio de Transporte de Gas Natural, con interrupciones, haciendo uso del Sistema de Transporte de propiedad de EL TRANSPORTADOR, a cambio del pago de la Tarifa de Transporte Interrumpible y/o de los Cargos de Ingreso de Corto Plazo, de acuerdo con los términos de este Contrato.

Sistema de Transporte o Sistema: Conjunto de gasoductos del Sistema Nacional de Transporte que integran los activos de una empresa de transporte. No hacen parte del Sistema de Transporte la acometida o Conexión entre el Sistema Nacional de Transporte y las Estaciones para Transferencia de Custodia, los Puntos de Transferencia de Custodia, las Estaciones de Transferencia de Custodia, las Estaciones de Entrada y las Estaciones de Salida.

Sistema de Medición: Sistema que comprende el módulo de medición, todos los dispositivos auxiliares y adicionales, y cuando sea necesario, un sistema de disposiciones documentadas asegurando la calidad y la trazabilidad de los datos.

Sistema Nacional de Transporte o SNT: Conjunto de gasoductos localizados en el territorio nacional, excluyendo conexiones y gasoductos dedicados, que vinculan los centros de producción de gas del país con las Puertas de Ciudad, Sistemas de Distribución, Usuarios No Regulados, Interconexiones Internacionales y Sistemas de Almacenamiento.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



Swap Operacional: Intercambio operativo que ocurre dentro del Sistema de Transporte, entre el Gas proveniente del campo de producción señalado en la Certificación y el Gas proveniente de otros campos de producción conectados al Sistema de Transporte del Transportador.

Tarifa de Transporte Interrumpible o Tarifa: Cargo por KPC o KPCD-año que EL REMITENTE PRIMARIO pagará al TRANSPORTADOR por EL Servicio de transporte de la CCI, según la(s) Resoluciones establecidas en la Certificación, de acuerdo con la Cláusula 5 del presente Contrato. La Tarifa de Transporte Interrumpible considera el Cargo Variable más el Cargo por AO&M, el cual es convertido a Dólares con la tasa representativa establecida en la Certificación del Mes que se factura.

Tasa Horaria Autorizada: Volumen de Gas Natural que EL TRANSPORTADOR ha aceptado tener disponible en el Punto de Salida durante una hora. El concepto de Tasa Horaria Autorizada también es aplicable a los Remitentes.

Tasa Horaria Nominada: Es el perfil horario de consumo de EL REMITENTE PRIMARIO, que EL REMITENTE PRIMARIO determinará y actualizará diariamente dentro del ciclo de nominación del transporte.

Tasa Horaria Tomada: Volumen de Gas Natural realmente tomado por EL REMITENTE PRIMARIO en el Punto de Transferencia de Custodia, durante una hora.

Tasa de Interés Moratorio: Máxima tasa moratoria permitida por la ley comercial colombiana, y vigente al momento de pago de cualquier cantidad en mora. Cuando en el Contrato se haga referencia a intereses moratorios, se entenderá que los mismos se liquidarán a la Tasa de Interés Moratorio sobre los montos adeudados en pesos colombianos.

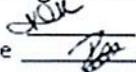
Tramos: Se refiere a los tramos contratados por el REMITENTE PRIMARIO para la prestación del Servicio de Transporte de la CCI bajo el presente Contrato. Los Tramos aplicables al Servicio se encuentran establecidos en la Certificación.

Variación de Salida o Variación: Valor absoluto de la diferencia entre la Cantidad de Energía Autorizada y la Cantidad de Energía Tomada en cada Día de Gas por EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes.

Volumen Autorizado: Equivalente volumétrico de la Cantidad de Energía Autorizada producto de afectar la Cantidad de Energía Autorizada por el HHV Real.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte



Volumen Entregado: Equivalente volumétrico de la Cantidad de Energía Entregada producto de afectar la Cantidad de Energía Entregada por el HHV Real.

Volumen Tomado: Volumen de Gas Natural que EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes toman en el Punto de Transferencia de Custodia del Sistema o en los Puntos Alternativos de Salida, durante el Día de Gas.

1.2 Las anteriores definiciones se entenderán ajustadas a las futuras modificaciones de las definiciones contenidas en el RUT.

2 CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO.-

2.1 El objeto del presente Contrato es la prestación a EL REMITENTE PRIMARIO del Servicio de Transporte de Gas Natural con Interrupciones por parte de EL TRANSPORTADOR. Por consiguiente, conforme lo establecido en la Resolución CREG 114 de 2017, las Partes acuerdan no asumir compromiso de continuidad en la entrega, recibo o utilización de capacidad disponible en el transporte de gas natural, durante el plazo de Duración del Servicio de qué trata el numeral 3.2. del Contrato. El Servicio puede ser interrumpido por cualquiera de las Partes, de conformidad con lo establecido en este contrato en cualquier momento y bajo cualquier circunstancia, dando aviso previo a la otra Parte, sin que se genere obligación de pago, prestación del servicio de transporte o de indemnización por cada interrupción.

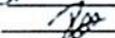
En desarrollo de lo anterior, el servicio de la CCI podrá ser interrumpido por cualquiera de las Partes, dando aviso previo a la otra Parte, de acuerdo con lo establecido en la regulación vigente y sujeto a las siguientes condiciones.

El valor de la CCI está definido en la Cláusula 11 del presente Contrato.

Las Partes acuerdan que la interrupción del Servicio de la CCI, puede darse, por cualquiera de las Partes, hasta en los siguientes plazos:

Plazo de EL REMITENTE PRIMARIO para Interrumpir el Servicio: EL REMITENTE PRIMARIO podrá interrumpir el Servicio nominando cero (0) MBTU. En caso de haber nominado una cantidad diferente a 0 Mbtu, el plazo para interrumpir el Servicio será entre las 18:20 y las 18:50 horas del Día anterior al Día de Gas.

Plazo de EL TRANSPORTADOR para interrumpir el Servicio: EL TRANSPORTADOR podrá interrumpir el Servicio hasta las 15:00 horas del Día anterior al Día de Gas.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 



De no informar ninguna de las Partes a la otra su deseo de interrumpir el Servicio en los plazos indicados en esta Cláusula, se entenderá que no se ha ejercido la facultad de interrupción del Servicio, por lo cual se procederá al Servicio de la Capacidad Contratada Interrumpible, conforme la nominación y aceptación de las cantidades, atendiendo lo dispuesto en el presente Contrato con Interrupciones. Las Partes acuerdan este plazo para ejercer la facultad de interrupción del Servicio, en razón a que una vez efectuado el proceso de notificar sobre la Cantidad de Energía Autorizada, la Cantidad de Energía Confirmada y, en especial, una vez enviado el Programa de Transporte de Gas definitivo, se entienden forjados unos compromisos de solicitud de Servicio por parte de EL REMITENTE PRIMARIO y de prestación del Servicio por parte de EL TRANSPORTADOR, que si son desconocidos por alguna de las Partes luego del plazo aquí señalado, pudiese causar perjuicios a la otra Parte.

Las partes entienden que la expresión “facultad de interrumpir el Servicio”, se refiere a la potestad que tienen ambas Partes de no asumir compromiso de continuidad en la entrega, recibo o utilización de capacidad disponible en el transporte de gas natural, durante el plazo de Duración del Servicio de qué trata el numeral 3.2. del Contrato, siempre que sea ejercida en el plazo mencionado en el párrafo anterior.

Durante la interrupción del Servicio la obligación de EL TRANSPORTADOR de prestar el Servicio se interrumpirá respecto de la CCI, total o parcial, según corresponda, objeto de interrupción por EL REMITENTE PRIMARIO.

2.2 En desarrollo del objeto y siempre que no se ejerza la facultad de interrumpir el Servicio, EL TRANSPORTADOR se obliga a recibir de EL REMITENTE PRIMARIO o de quien actúe como representante de EL REMITENTE PRIMARIO, cada Día de Gas en el Punto de Entrada, Gas Natural hasta por la Capacidad Contratada Interrumpible, establecida en el numeral 11.2 de la Cláusula 11 y a conducir dicho Gas por el Sistema de Transporte hasta el(los) Punto(s) de Salida, y EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes se obligan a recibir el Gas Natural en el(los) Punto(s) de Salida y a pagar la Tarifa de Transporte Interrumpible y/o los Cargos de Ingreso de Corto Plazo, según corresponda, en los términos y condiciones estipulados en este Contrato.

2.3 Lo estipulado en el párrafo anterior se entenderá sin perjuicio de los Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad consagrados en la Cláusula 15.1 del presente Contrato.

2.4 Las Partes entienden que el Contrato, incluyendo las obligaciones y derechos que de él emanan, se encuentra condicionado en su existencia, perfeccionamiento,

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

cumplimiento, validez y vigencia a que EL REMITENTE PRIMARIO envíe a EL TRANSPORTADOR la Certificación, en documento original, firmado por su representante legal y surtiendo el trámite notarial de reconocimiento de firma y texto, con una antelación de cinco (5) Días a la Fecha de Iniciación del Servicio consignada en el numeral 7 de la Certificación. De no verificarse la condición antes mencionada, se entenderá que no nace a la vida jurídica el presente Contrato ni las obligaciones y derechos que de él emanan.

2.5 No obstante lo establecido en el párrafo anterior, si EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes toman Gas Natural del Sistema de Transporte de PROMIGAS S.A. E.S.P. sin suscribir la Certificación, se entenderá que (i) EL REMITENTE PRIMARIO ha hecho uso del Sistema de Transporte de PROMIGAS S.A. E.S.P. y, por consiguiente, del Servicio de Transporte de Gas Natural con Interrupciones, (ii) se le aplica a EL REMITENTE PRIMARIO la minuta de contrato denominada “CONTRATO DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL CON INTERRUPCIONES”, (iii) que EL REMITENTE PRIMARIO no ha contratado tramos del gasoducto para el Servicio de Transporte de Gas Natural con Interrupciones y (iv) se le aplicarán a EL REMITENTE PRIMARIO los Cargos de Ingreso de Corto Plazo que se encuentran publicados en el BEO de PROMIGAS S.A. E.S.P. Por consiguiente, EL REMITENTE PRIMARIO acepta pagar los Cargos de Ingreso de Corto Plazo por el Servicio de Transporte de Gas Natural con Interrupciones de los volúmenes de gas tomados por EL REMITENTE PRIMARIO.

3 CLÁUSULA TERCERA: DURACIÓN DEL CONTRATO.-

3.1 Duración del Contrato: El Contrato estará vigente desde la fecha de su suscripción hasta la fecha de suscripción del Acta de Terminación y Liquidación.

3.2 Duración del Servicio: La duración del Servicio será, la establecida en la Certificación. Es entendido que el Día establecido en la Certificación es la fecha en que EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes toman el Gas bajo este Contrato, esto es, la Fecha de Iniciación del Servicio. Al finalizar la duración del Servicio, las Partes procederán a suscribir el Acta de Terminación y Liquidación.

3.3 La duración del Contrato no se incrementará por las suspensiones que éste sufra con ocasión de la ocurrencia de Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad.

4.1.9 Recaudar y girar los Impuestos o tributos que de acuerdo con la ley le corresponda recaudar.

4.1.10 Todas las demás obligaciones de EL TRANSPORTADOR contenidas en este Contrato, en la Ley y demás reglamentaciones.

4.2 Sin perjuicio de los derechos de EL TRANSPORTADOR bajo el Contrato, serán obligaciones de EL REMITENTE PRIMARIO las siguientes, siempre que no se ejerza la facultad de interrumpir el Servicio:

4.2.1 Nominar diariamente el servicio de transporte para el siguiente Día de Gas de acuerdo con lo establecido en el RUT a través de los medios definidos por EL TRANSPORTADOR. No obstante, el Día de Gas en que no se efectúe nominación se entenderá lo dispuesto en el RUT.

4.2.2 Entregar directamente, o a través de su representante, Gas Natural a EL TRANSPORTADOR dentro de las especificaciones de calidad establecidas en el RUT

4.2.3 Entregar la Cantidad de Energía Autorizada en el Punto de Entrada a una presión suficiente para entrar al Sistema de gasoductos de EL TRANSPORTADOR, que permita entregar las Cantidades de Energía Autorizadas a EL REMITENTE PRIMARIO en el Punto de Transferencia de Custodia (Punto de Salida) a la presión convenida en la Cláusula 14 (14.1), sin exceder la máxima presión de operación permitida (MPOP) en las tuberías de EL TRANSPORTADOR y hasta 82,737 109 Bar absolutos (1,200 psia).

4.2.4 Tomar en el Punto de Transferencia de Custodia del Punto Salida la Cantidad de Energía Autorizada o hacer que sus Remitentes o Clientes tomen en el Punto de Salida la Cantidad de Energía Autorizada, de acuerdo con el perfil horario de consumos autorizados en el ciclo de nominaciones.

4.2.5 Atender oportunamente las obligaciones de pago establecidas para el Servicio, de acuerdo con la Cláusula 8 de este Contrato.

4.2.6 No incurrir o hacer que sus Remitentes o Clientes no incurran en Desbalances o variaciones diarias u horarias de entrada o salida por fuera de las establecidas en la Cláusula 6 de este Contrato y conforme a lo establecido en la regulación vigente. Si EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes incurre en Desbalances o Variaciones, se aplicarán las disposiciones del presente Contrato y del Acuerdo de Balance, suscrito por las Partes e incorporado al Contrato como Anexo No. 2.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

4.2.7 Constituir, y mantener a favor de EL TRANSPORTADOR la Garantía, de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 21.

4.2.8 Instalar y mantener los equipos que sean necesarios, conforme al RUT para medir la cantidad y calidad del Gas Natural transportado hasta los Puntos de Transferencia de Custodia de los Puntos de Salida. Los equipos para medir la calidad del Gas deberán estar ubicados en el Punto de Entrada

4.2.9 Realizar mantenimiento preventivo y correctivo a la Estación de Transferencia de Custodia, a la Estación de Salida, y a la Conexión.

4.2.10 Todas las demás obligaciones de EL REMITENTE PRIMARIO contenidas en este Contrato, previstas en la Ley y demás reglamentaciones.

5 CLÁUSULA QUINTA: PAGO DEL SERVICIO Y TARIFAS.-

5.1 Para la CCI a partir de la Fecha de Iniciación del Servicio y hasta la vigencia del presente Contrato o hasta tanto la CREG o cualquier otra Autoridad Competente expida nuevos cargos o modifique los existentes, El REMITENTE PRIMARIO estará obligado con EL TRANSPORTADOR a pagar mensualmente como contraprestación por el servicio, una Tarifa equivalente de acuerdo con la Pareja de cargos (con su componente Fijo y Variable), y el Cargo por AO&M, que se encuentran consagrados en la Certificación, de conformidad con lo establecido en las Resoluciones expedidas por la CREG que definen los ingresos del transportador. Estando dichas resoluciones expedidas por la CREG citadas en la Certificación.

5.2 Actualización de la Tarifa: Considerando que la Tarifas de acuerdo con la Pareja de Cargos y Tarifas acordadas, relacionadas en el numeral 5.1 del presente Contrato, se encuentra expresada en Dólares americanos y pesos colombianos de la fecha establecida en la Certificación, éstas deberán actualizarse anualmente (a partir del 1° de enero de cada año) de acuerdo con la metodología establecida en el Artículo 5 de la Resolución 001 de 2000 y en el Artículo 19 de la Resolución 126 de 2010, según corresponda.

Parágrafo 1. La facturación se hará en pesos y se liquidará en el momento de la facturación a la tasa de cambio representativa del mercado, reportada por la Superintendencia Financiera, o quien haga sus veces, promedio del Mes en que se prestó el Servicio de transporte.

Parágrafo 2. Para la actualización del componente en dólares, se utilizará el índice PPI, provisional publicado en enero de cada año por la Oficina de Estadísticas Laborales del Departamento de Trabajo de los Estados Unidos (Serie ID: WPSFD41312), y se ajustará cuando este organismo publique el PPI definitivo. En el evento en que al 31 de diciembre no se haya publicado el PPI definitivo, quedara en firme el PPI provisional.

Parágrafo 3: los valores de los cargos expresados en Dólares se tomarán con 3 cifras decimales así: si la cuarta cifra decimal es menor a 5, la tercera cifra decimal se mantiene, y si la cuarta cifra decima es mayor o igual a 5, la tercera cifra decimal se incrementa en 1, y los valores de los cargos expresados en pesos se tomarán sin cifras decimales así: si la primera cifra decimal es menor a 5, el número se mantiene, y si la primera cifra decimal es mayor o igual a 5, la cifra se incrementa en 1.

5.3 PAGO DEL SERVICIO

EL REMITENTE PRIMARIO se obligará a pagar al TRANSPORTADOR mensualmente a partir de la Fecha de Iniciación del Servicio, los valores que resulten de la aplicación de la Tarifa establecida en el numeral 5.1.

5.3.1 Pago de la CCI

Para la CCI, a partir de la Fecha de Iniciación del Servicio y durante la vigencia del presente Contrato, o hasta tanto la CREG o cualquier otra Autoridad Competente expida nuevos cargos o modifique los existentes, en caso de que EL REMITENTE PRIMARIO solicite de EL TRANSPORTADOR en un Día de Gas, la CCI, las Partes acuerdan libremente aplicar la Tarifa establecida en el numeral 5.1. del presente Contrato.

En el anterior evento, el REMITENTE PRIMARIO pagará al TRANSPORTADOR la cantidad que resulte de la suma de las cantidades de la CCI durante el Mes, multiplicada por la Tarifa establecida en el numeral 5.1 del presente Contrato para el mismo Mes.

Para volúmenes superiores a la CCI definida en este numeral, se aplicará lo establecido en el numeral 5.4.

5.4 CARGOS DE INGRESO DE CORTO PLAZO.

Para el cobro de los Cargos de Ingresos de Corto Plazo se adoptará, para todo efecto, lo definido en la Resolución CREG 126 de 2010 y la Resolución CREG 114 de 2017 o aquellas que la modifiquen, adicionen o sustituyan.

A la fecha de firma del Contrato, conforme lo establecen la Resolución CREG 126 de 2010 y la Resolución CREG 114 de 2017, los Cargos de Ingresos de Corto Plazo, los puede cobrar EL TRANSPORTADOR en los siguientes casos:

- a. solicite o tome Servicio de Transporte en tramos distintos a los Tramos consagrados en la CCI.
- b. En caso de que EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes en un Día tomen un volumen de Gas superior al volumen de Gas de la CCI.
- c. Por concepto del servicio de transporte del Gas adicional extraído del Sistema correspondiente a desbalances negativos de cualquier magnitud, que exceda el volumen de Gas de la CC, conforme lo establecido en las Resoluciones CREG 114 de 2017.

El Servicio objeto de remuneración por los Cargos de Ingresos de Corto Plazo estará sujeto a disponibilidad de EL TRANSPORTADOR.

Mediante la firma de este Contrato, EL REMITENTE PRIMARIO acepta de manera expresa pagar los Cargos de Ingresos de Corto Plazo cuando a ello de lugar, de conformidad con la publicación que exista en el BEO de EL TRANSPORTADOR.

En los anteriores eventos, EL REMITENTE PRIMARIO pagará a EL TRANSPORTADOR la cantidad que resulte de la suma de los volúmenes de Gas:

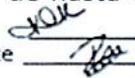
(i) Autorizados o tomados durante el Mes que correspondan al Servicio de Transporte en tramos distintos a los consagrados en la CCI, multiplicados por los Cargos de Ingresos de Corto Plazo vigentes para el mismo Mes publicados en el BEO, o;

(ii) Tomados durante el Mes que estén por encima del volumen de Gas de la CCI, multiplicados por los Cargos de Ingresos de Corto Plazo vigentes para el mismo Mes publicados en el BEO, o.

(iii) Correspondientes al servicio de transporte del Gas adicional extraído del Sistema correspondiente a desbalances negativos de cualquier magnitud, que exceda el volumen de Gas de la CCI, aplicando la fórmula definida en la Resolución CREG 088 de 2015.

5.5 PÉRDIDAS DE GAS NATURAL

5.5.1 Pérdidas de Gas Natural: De generarse pérdidas de Gas en el Sistema de Transporte, EL TRANSPORTADOR, incluirá en la factura mensual de cobro del Servicio de Transporte de Gas Natural, un valor de hasta el 1% del Volumen Transportado que se

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte 

haya generado durante el Mes anterior al periodo facturado, al precio del Gas Natural que el Productor - Comercializador le facture a EL REMITENTE PRIMARIO en el Punto de Entrada, sobre los volúmenes para cada tipo de mercado de EL REMITENTE PRIMARIO, en el mismo período en el cual se estén facturando las pérdidas.

5.6 SERVICIO REDUCIDO

5.6.1 En el supuesto de que la CCI no esté(n) disponible(s) en un Día para EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes, siempre que no se ejerza la facultad de interrumpir el Servicio, como consecuencia de la ocurrencia de un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad, según lo señalado en la Cláusula 15, o por causas imputables a El TRANSPORTADOR, éste le descontará a El REMITENTE PRIMARIO al pago del Servicio de qué trata el numeral 5.1 de la Cláusula 5, las cantidades que resulte de multiplicar la Tarifa correspondiente a la CCI por la respectiva CCI que no estuvo disponible dicho Día. Cada Día, en presencia de estos eventos, corresponderá a El TRANSPORTADOR notificar la CCI efectivamente disponible para EL REMITENTE PRIMARIO durante ese Día.

Si el Servicio Reducido se da con o por ocasión de un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad, ello no será considerado como Falla del Servicio, por lo que EL TRANSPORTADOR no incurrirá en responsabilidad alguna ni dará lugar a indemnizar perjuicios algunos. En adición, las Partes entiende que, si el Servicio Reducido se da por causas imputables a El TRANSPORTADOR, ello no será considerado como Falla del Servicio, toda vez que conforme la Resolución CREG 114 de 2017, la presente modalidad de Contrato, permite la interrupción del Servicio.

5.7 NUEVA LEY

5.7.1 Las Partes aceptan que en caso que la CREG o cualquier otra Autoridad Competente expida alguna norma jurídica que establezca nuevos cargos o modifique los cargos o aspectos técnicos existentes para el Servicio se dará aplicación a dicha nueva norma jurídica, en los términos y condiciones en ella establecidos.

5.7.2 Si existe una diferencia entre las Partes respecto de la interpretación que debe darse a la nueva norma jurídica, las Partes podrán solicitar a la CREG o a la Autoridad Competente que haya expedido dicha nueva norma, un pronunciamiento respecto de la interpretación que debe dársele. Si las Partes están de acuerdo con el pronunciamiento,

Para efectos del presente Contrato, conforme se expresa en el Documento CREG 056 “Análisis de los comentarios a la propuesta de la Resolución CREG 034 de 2015 – Compensaciones por Variaciones de Salida en el SNT”, emitido por la CREG en fecha Junio 5 de 2015, la interrupción total del flujo o la suspensión del servicio de transporte a la que hace mención la Resolución CREG 088 de 2015, se presenta también cuando al remitente afectado por las Variaciones de Salida no se le cumpla la presión mínima garantizada acordada en su contrato de transporte, es decir cuando las presiones de entrega caen por debajo de la presión mínima contractual establecida en el respectivo contrato de transporte.

6.2 EL REMITENTE PRIMARIO será responsable por los daños y perjuicios ocasionados a terceros en los cuales se incurra por este concepto, aún y cuando el causante de la Variación sea(n) o su(s) Remitente(s) o su(s) Cliente(s). Las reclamaciones que presenten los terceros por los hechos previstos en la Cláusula 6 ante EL TRANSPORTADOR serán enviadas a EL REMITENTE PRIMARIO quien asumirá la defensa, trámite y resultado de la respectiva reclamación o proceso. Si EL TRANSPORTADOR es demandado por el tercero por estos hechos, EL TRANSPORTADOR llamará en garantía a EL REMITENTE PRIMARIO para que asuma la defensa y responsabilidad, por dichos hechos, sea que dicho llamado en garantía se surta dentro de un proceso judicial, arbitral u otro mecanismo alternativo de solución de conflictos. Si el proceso corresponde a un trámite arbitral u otro mecanismo alternativo de solución de conflictos y EL REMITENTE PRIMARIO no acepta el llamado en garantía o no se vincula en virtud de llamado en garantía, y EL TRANSPORTADOR es condenado al pago de perjuicios o suscribe conciliación o transacción con el demandante, EL TRANSPORTADOR solicitará a EL REMITENTE PRIMARIO el reembolso de lo pagado o podrá demandar a EL REMITENTE PRIMARIO con el fin de repetir contra EL REMITENTE PRIMARIO, incluso si la cláusula compromisoria o compromiso o pacto que dé inicio al proceso no ha sido suscrita por EL REMITENTE PRIMARIO, toda vez que la presente Cláusula implica para EL REMITENTE PRIMARIO su vinculación en mecanismos de solución de conflictos acordados por EL TRANSPORTADOR con terceros. Para efectos de este numeral, se entenderá que “terceros” son todas las personas naturales o jurídicas distintas de las Partes.

6.3 Para acreditar la desviación o variación y los perjuicios y daños reportados bastará que EL TRANSPORTADOR presente su reporte basado en su herramienta de consulta de base de datos, la cual relaciona las diferentes variables operacionales recibidas a través del sistema de telemetría donde el aumento o disminución de consumo de un cliente determinado puede causar disminución de presión y/o capacidad a otro remitente.

7 CLÁUSULA SÉPTIMA: IMPUESTOS.-

7.1 Impuesto de Timbre.- Por tratarse de un contrato de transporte, el Contrato está exento de Impuesto de Timbre Nacional, de conformidad con el artículo 530, numeral 27 del Estatuto Tributario.

7.2 Otros Impuestos.- EL REMITENTE PRIMARIO pagará el impuesto de transporte de que trata el artículo 52 del Código de Petróleos y demás normas regulatorias, así como lo establecido por la ley 141 de 1994 en su artículo 26, el artículo 19 del decreto 1747 de 1995 y la ley 401 de 1997 en su artículo 15.

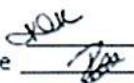
7.2.1 Para el efecto del recaudo del impuesto de transporte, EL TRANSPORTADOR facturará al REMITENTE PRIMARIO este concepto dentro de los diez (10) Días siguientes al vencimiento de cada trimestre calendario, en una factura separada o en la misma factura mensual de transporte. El plazo para el pago del impuesto será el establecido en el numeral 8.1.5 para el pago de la factura del Servicio de Transporte. El recaudo correspondiente al impuesto establecido por la ley 401 de 1997, en su artículo 15 será efectuado por EL TRANSPORTADOR, tal y como lo establezca la normativa correspondiente en el momento de su expedición.

Así mismo, los impuestos, gravámenes, tasas o contribuciones directos o indirectos, así como las deducciones o retenciones, del orden internacional, nacional, distrital, departamental o municipal que se originen con ocasión de la firma o ejecución del presente contrato, o aquellos impuestos al consumo que surjan o sean modificados con posterioridad a su firma, estarán económicamente a cargo de quien sea el sujeto pasivo del impuesto, gravamen, tasa o contribución, de acuerdo con la normatividad vigente en la respectiva jurisdicción.

Para efectos del cobro de la contribución de solidaridad, se dará aplicación a la Circular No. 18038 de 2007 del Ministerio de Minas y Energía o la norma que la modifique, sustituya o derogue, en donde se regule la atribución de dicha función y el procedimiento a seguir para su cobro.

7.2.2 Asimismo, no se entiende incluido en la(s) tarifa(s) ofrecida(s) el valor del impuesto de transporte ni el de cualquier otro impuesto, tributo, tasa, sobretasa o contribución originado(a) y/o relacionado(a) respecto al Servicio que aquí se ofrece, de acuerdo con las regulaciones vigentes. En el evento que se expida una disposición que establezca un nuevo tributo relacionado con el objeto de este Contrato, se aplicará lo que disponga dicha norma.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



7.3 Si EL REMITENTE PRIMARIO no cumple con esta obligación contractual, EL TRANSPORTADOR podrá tomar automáticamente de la Garantía, en caso de haberse otorgado, de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 21, los valores no pagados por concepto de los impuestos o tributos que debe recaudar EL TRANSPORTADOR atrás referidos, quedando EL REMITENTE PRIMARIO obligado a restituir la suma tomada, tal como se indica en la Cláusula 21.4. Lo anterior, siempre que conforme lo establecido en la Cláusula 21, la Garantía hubiere sido expedida por EL REMITENTE PRIMARIO.

8 CLÁUSULA OCTAVA: FACTURACIÓN Y PAGO.-

8.1 Sistema de Liquidación y Facturación en caso de que EL REMITENTE PRIMARIO sea un Productor (atendiendo usuarios No Regulados):

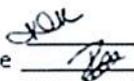
8.1.1 EL TRANSPORTADOR liquidará a EL REMITENTE PRIMARIO el Servicio de Transporte de Gas prestado durante el Mes inmediatamente anterior, a más tardar el octavo Día Hábil siguiente al último Día del Mes calendario de prestación del respectivo Servicio. Adicionalmente, en virtud del Acuerdo de Balance, EL TRANSPORTADOR podrá incluir en esa misma liquidación el valor de los Desbalances causados en el Mes de que se trate.

8.1.2 EL REMITENTE PRIMARIO se obliga a pagar, a más tardar, el último Día Hábil del Mes siguiente al Mes de prestación del Servicio, todas las facturas que EL TRANSPORTADOR le remita, siempre y cuando la factura se emita una vez se haya agotado el procedimiento establecido en los numerales anteriores.

8.1.3 Cualquier demora de EL TRANSPORTADOR en remitir el original de la factura correspondiente extenderá de manera automática y sin que EL REMITENTE PRIMARIO incurra en mora o incumplimiento alguno, el plazo para su pago por un lapso igual al de la demora. La factura se enviará electrónicamente o por facsímil al número registrado para el efecto. Simultáneamente, EL TRANSPORTADOR remitirá los originales de las facturas con los respectivos soportes, por correo físico a través de una empresa de mensajería de cobertura nacional, a más tardar el día siguiente al envío del fax o del correo electrónico. La fecha de recibo por parte de EL REMITENTE PRIMARIO se entenderá por las Partes como aquella consignada como de envío en la verificación del facsímil de EL TRANSPORTADOR, siempre y cuando el original de la factura haya sido enviado el mismo Día o el Día Hábil siguiente por correo a través de una empresa de mensajería de cobertura nacional. De no ser así, la fecha de recibo por parte de EL REMITENTE PRIMARIO será la que conste en el certificado de entrega del original de la factura, expedido por la empresa de correo o mensajería.

8.2 INTERESES DE MORA:

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte





La falta de pago en la fecha del vencimiento del plazo indicado en los numerales anteriores sobre la totalidad o parte de la factura respectiva, generará la obligación de EL REMITENTE PRIMARIO de pagar intereses a la Tasa de Interés Moratorio por la cantidad no pagada. Los intereses de mora se aplicarán al valor adeudado expresado en, o convertido a, pesos colombianos, durante el tiempo transcurrido entre la fecha máxima en que debió efectuarse el pago y la fecha en que se haga efectivo el pago. Los intereses moratorios sobre el saldo adeudado solamente empezarán a causarse a partir del Día siguiente a la fecha en que se debió hacer el pago, sin necesidad de requerimiento ni constitución en mora.

Los pagos que realice EL REMITENTE PRIMARIO se aplicarán primero a la cancelación de intereses de mora y luego al valor de capital, considerando la antigüedad de los vencimientos, de conformidad con el artículo 881 del Código de Comercio.

8.3 INCUMPLIMIENTO DEL PAGO:

8.3.1 En caso de que EL REMITENTE PRIMARIO incumpla total o parcialmente el pago establecido en la factura correspondiente a cada período facturado o de cualquier saldo a cargo del REMITENTE PRIMARIO que se incluya en cualquier factura del TRANSPORTADOR, en la fecha del vencimiento de dicho pago, EL TRANSPORTADOR enviará una notificación escrita del incumplimiento de pago al REMITENTE PRIMARIO, en la cual indique la suma adeudada.

8.3.2 Si dentro de los tres (3) Días Hábiles siguientes a la fecha en que ha debido hacerse el pago, EL REMITENTE PRIMARIO no paga el valor adeudado con los correspondientes intereses de mora, EL TRANSPORTADOR podrá suspender el Servicio de Transporte de Gas Natural. Para poder proceder a dicha suspensión, EL TRANSPORTADOR notificará por escrito al REMITENTE PRIMARIO de la suspensión del Servicio con por lo menos cuarenta y ocho (48) horas de antelación, después del vencimiento de los tres (3) Días Hábiles. Queda establecido que la suspensión no se hará efectiva si durante dichas 48 horas EL TRANSPORTADOR recibe el pago adeudado, incluyendo los correspondientes intereses moratorios, calculados hasta el Día en que efectivamente se realice el pago. Se entiende que dentro de las sumas que deberán ser pagadas al TRANSPORTADOR, EL REMITENTE PRIMARIO deberá pagar la Tarifa correspondiente a la CCI Total multiplicada por la CCI Total, por el número de Días en que el Servicio de Transporte de Gas Natural se encuentre suspendido.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

8.3.3 EL TRANSPORTADOR reanudará la prestación del Servicio de Transporte de Gas Natural en un plazo máximo de 24 horas a partir del momento en que reciba el pago respectivo con sus respectivos intereses moratorios, calculados hasta el Día en que efectivamente se realiza el pago. De no hacerlo dentro del plazo antes señalado, EL TRANSPORTADOR responderá por los perjuicios que con ello cause a EL REMITENTE PRIMARIO.

8.3.4 Considerando que el presente Contrato tiene vigencia de 1 Mes y que la Resolución CREG 114 de 2017 establece que la vigencia de los contratos de transporte de gas natural con interrupciones no puede ser superior a 1 Mes, pudiendo dicho servicio contratarse de manera sucesiva por periodos que no superen dicho plazo, las Partes acuerdan que si en el término de cinco (5) Días contados a partir de la fecha de vencimiento de la factura, EL TRANSPORTADOR no recibe el pago, dicho incumplimiento será considerado como una causal de interrupción del servicio objeto de otro contrato de transporte de gas natural con interrupciones suscrito entre las Partes, o una justa causa para EL TRANSPORTADOR de no celebrar otro contrato de transporte de gas natural con interrupciones hasta no recibir el pago adeudado. En caso de incurrir el REMITENTE PRIMARIO en dicho incumplimiento, EL TRANSPORTADOR deberá enviar al REMITENTE PRIMARIO la respectiva notificación. La causal de interrupción del servicio objeto de otro contrato de transporte de gas natural con interrupciones o la causal de no celebrar otro contrato de transporte de gas natural con interrupciones, cesará al Día Hábil siguiente al recibo por parte de EL TRANSPORTADOR de la totalidad del saldo adeudado, incluyendo los intereses moratorios que se hubieran causado hasta entonces.

8.3.5 Si ocurre una justa causa conforme a la Cláusula 8.3.4 anterior, EL TRANSPORTADOR quedará liberado del cumplimiento de las obligaciones por él asumidas bajo el contrato de transporte de gas natural con interrupciones que se suscriba con posterioridad al presente Contrato, mientras dure el incumplimiento, y EL REMITENTE PRIMARIO pagará cualquier suma pendiente a la fecha de terminación, incluyendo el valor adeudado y los intereses moratorios que se hubieran causado hasta ese Día, esto sin perjuicio de las demás acciones que las normas legales pertinentes le confieran al TRANSPORTADOR. El presente Contrato y las facturas correspondientes, prestarán mérito ejecutivo para el cumplimiento de todas las obligaciones de las Partes.

8.3.6 Pago de Compensaciones e Indemnizaciones: La facturación y pago de cualquier compensación o indemnización que una de las Partes deba pagar a la otra se hará de acuerdo con lo establecido en la presente Cláusula.

8.4 MONEDA DE PAGO:

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 



Todos los pagos contemplados en este Contrato deberán efectuarse en pesos colombianos. Las facturas por concepto de Servicio de Transporte de Gas Natural serán nominadas en Dólares y serán convertidas por EL TRANSPORTADOR y pagadas en pesos colombianos, utilizando como base la tasa de cambio representativa del mercado promedio del Mes que se factura.

9 CLÁUSULA NOVENA: CALIDAD DEL GAS NATURAL.-

Requisitos Mínimos de Calidad. Los requisitos mínimos de la calidad del Gas Natural que deberá entregar EL REMITENTE PRIMARIO al TRANSPORTADOR en el Punto de Entrada serán los detallados en el RUT.

9.1 Calidad del Gas Natural en el Punto de Entrada.

Si el Gas Natural entregado en el Punto de Entrada por EL REMITENTE PRIMARIO no se ajusta a alguna de las especificaciones establecidas en el RUT, EL TRANSPORTADOR podrá rechazar el Gas Natural en el Punto de Entrada, sin que ello limite o exonere de las demás obligaciones contractuales a EL REMITENTE PRIMARIO.

Si EL TRANSPORTADOR no rechaza el Gas Natural por Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad que lo excuse, no incurrirá en Falla del Servicio o responsabilidad alguna.

9.2 Calidad del Gas Natural en el Punto de Salida.

Si el Gas Natural en el Punto de Salida no cumple con alguna de las especificaciones establecidas en el RUTEL REMITENTE PRIMARIO podrá rechazar el Gas Natural no tomándolo, sin que ello limite o exima al TRANSPORTADOR del cumplimiento de las demás obligaciones establecidas en el Contrato, salvo Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad que lo excuse. En este caso de rechazo del Gas Natural por parte de EL REMITENTE PRIMARIO en el Punto de Salida, se entenderá que EL TRANSPORTADOR ha incurrido en una Falla en el Servicio, y se procederá de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 20, salvo que exista un evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad.

Si como consecuencia de la ocurrencia de un evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad o por causas imputables a terceros o al Productor, el Gas Natural no cumple en el Punto de Salida con las

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales Gerencia Comercial de Transporte

especificaciones de calidad detalladas en el RUT, EL REMITENTE PRIMARIO tendrá la opción de aceptar ese Gas, sin que esto implique una Falla en el Servicio para EL TRANSPORTADOR y sin que esto genere responsabilidad de ningún tipo para EL TRANSPORTADOR.

9.3 Equipos de Análisis de Calidad.

Los equipos para análisis de las especificaciones de calidad del Gas son los que permitan determinar, como mínimo, los parámetros indicados en el artículo 2 de la Resolución 054 de 2007 de la CREG que modificó el numeral 6.3 del Anexo General del RUT o aquella(s) norma(s) que lo modifiquen, adicionen o sustituyan, y los métodos de análisis deben estar de acuerdo con lo establecido en la regulación colombiana y con los estándares aceptados normalmente por AGA, API y ASTM. Sin embargo, si en cualquier momento, durante el término del presente Contrato, un nuevo método o equipo de análisis se desarrolla con respecto a la medición de la calidad del Gas o a la determinación de los factores utilizados en tal medición, estos nuevos métodos o equipos podrán reemplazar a los métodos y equipos que en ese momento se estén empleando, siempre y cuando estén de acuerdo con lo establecido en la regulación colombiana y, a falta de ésta, con los estándares aceptados en la industria del Gas y sean aceptados de común acuerdo por las Partes.

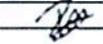
Los informes de calidad que realice EL TRANSPORTADOR, estarán referidos a las Condiciones Estándar y las propiedades del Gas Natural deberán corregirse a comportamiento de gas real, utilizando el factor de compresibilidad a las Condiciones Estándar usando el método detallado del Reporte No. 8 del AGA en su más reciente versión.

10 CLÁUSULA DÉCIMA: MEDICIÓN Y MUESTREO.-

10.1. SISTEMAS DE MEDICIÓN.

Todas las disposiciones para la medición de volúmenes en los puntos de transferencia de custodia, se regirán por lo establecido en esta cláusula, y por aquellas que las modifiquen, adicionen o sustituyan de conformidad con el RUT, en caso de presentarse una revisión del RUT en fecha posterior a la Fecha de Iniciación del Servicio.

10.1.1. La medición de los volúmenes de Gas Natural en el Punto de Entrada será realizada por EL REMITENTE PRIMARIO, directamente o a través de un representante,

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

empleando para ello el Sistema de Medición. La verificación de los parámetros de calidad del Gas Natural en el Punto de Entrada estará a cargo de EL TRANSPORTADOR. EL REMITENTE PRIMARIO deberá cumplir con las condiciones de presión, calidad y cantidad del Gas Natural, en el Punto de Entrada, incluyendo su Poder Calorífico Bruto (superior) y EL TRANSPORTADOR verificará que dichas condiciones se cumplan en el Punto de Entrada.

10.1.2. Las Partes acuerdan que, para la liquidación del Volumen Tomado, el computador de flujo utilizará la presión atmosférica o barométrica del sitio donde se localiza el sistema de medición de transferencia de custodia. La presión atmosférica o barométrica, será medida o determinada a partir de la mejor información de campo con la siguiente prioridad:

- a) Barómetro electrónico.
- b) Información suministrada por las estaciones del IDEAM.
- c) Aplicando la ecuación B.7 propuesta en el apéndice B del Reporte No. 7 de AGA de 2006, o la que lo modifique, adicione o sustituya, utilizando para ello la elevación sobre el nivel del mar, medida y protocolizada por las Partes.

En caso de que las partes opten por la medición de la presión atmosférica utilizando un barómetro electrónico dicha medición la realizará EL TRANSPORTADOR y su costo estará a cargo de EL REMITENTE PRIMARIO

10.1.3. La medición de los volúmenes de Gas Natural en los Puntos de Salida será realizada empleando los Sistemas de Medición que EL TRANSPORTADOR o EL REMITENTE PRIMARIO tienen instalados en estos puntos. La verificación de los parámetros de calidad del Gas Natural en los Puntos de Salida estará a cargo de EL REMITENTE PRIMARIO. EL TRANSPORTADOR deberá entregar el Gas Natural en los Puntos de Salida cumpliendo con las condiciones de calidad establecidas en el RUT.

10.1.4. El Módulo de Medición de cantidad deberá ser el homologado por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - Superintendencia de Industria y Comercio de conformidad con el Decreto 2269 de 1993 o las normas que lo modifiquen o sustituyan, o en su defecto cumplir con los requisitos y normas establecidos por API-MPMS "American Petroleum Institute", OIML y el Comité de Medición de Gas de la AGA - "American Gas Association" en su última versión. Los Sistemas de Medición deberán estar equipados, como mínimo, con computadores electrónicos de flujo y transductores o transmisores de presión y temperatura, en caso de requerirse para la corrección de flujo en línea. El Sistema de Medición deberá estar provisto de las facilidades para efectuar las

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 



10.4 La comprobación metrológica del desempeño de los lazos de medición de temperatura y presión de los computadores de flujo y el elemento primario de medición en el Punto de Transferencia de Custodia asociado al Punto de Entrada será realizada rutinariamente cada Mes, aplicando lo dispuesto en el RUT para el efecto. Las Partes tendrán derecho a hacerse presentes durante la comprobación metrológica de los medidores en el Punto de Entrada Cuando se ejecute la comprobación metrológica deberá dejarse constancia escrita firmada por los delegados de las Partes.

La comprobación metrológica del desempeño de los sistemas de medición en el Punto de Salida, será responsabilidad del propietario de los equipos, aplicando lo estipulado en el RUT para tal efecto. Se realizarán comprobaciones a los lazos de presión y temperatura del computador de flujo cada Mes, sin embargo, esta periodicidad puede variarse con base en las necesidades básicas del Sistema de Medición específico y el análisis estadístico del desempeño del equipo a partir de los resultados de las comprobaciones históricas, previa solicitud escrita de cualquiera de las Partes indicando la nueva frecuencia y aceptación de la misma por la otra Parte. Se deberá notificar el cronograma de comprobaciones metrológicas con una anticipación de al menos tres (3) Días Hábiles antes de efectuar las comprobaciones metrológicas a las que alude este numeral, con el objeto de que las Partes, directamente o por medio de representantes, asistan a tal comprobación metrológica si así lo desean. En el supuesto de que, habiendo sido notificado conforme a este numeral, una Parte no estuviera presente en la diligencia de verificación, entonces, se procederá a llevar a cabo dicha diligencia siendo los resultados que ella arrojaré vinculantes para ambas Partes. El costo de las pruebas periódicas de comprobación metrológica será a cargo del propietario de los equipos. No obstante lo anterior, queda entendido, que cualquier Parte podrá solicitar que se realicen comprobaciones metrológicas de los sistemas de medición en cualquier momento a su costo, salvo que se compruebe con dicha comprobación metrológica que realmente existen errores por encima de los máximos permisibles en el Sistema de Medición y en este caso el costo de las pruebas de comprobación metrológica serán a cargo del propietario de los equipos.

Adicionalmente, los patrones que se utilicen para la comprobación metrológica en sitio de los elementos secundarios deben ser calibrados por un laboratorio acreditado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia –ONAC. Los patrones que se utilicen para la comprobación metrológica deberán poseer certificados de calibración vigentes soportados en un Plan de Aseguramiento Metrológico avalado por EL TRANSPORTADOR. El procedimiento de calibración del sistema de medición se hará de acuerdo con las normas y recomendaciones referenciadas en la Cláusula 10 del presente contrato y serán



ejecutadas por laboratorios acreditados por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia, -ONAC-.

10.5 La calibración del Sistema de Medición del REMITENTE PRIMARIO en los Puntos de Salida será realizada por el propietario del sistema de medición por lo menos cada tres (3) años o antes si el desempeño del sistema de medición lo amerita para el elemento primario, en un laboratorio acreditado nacional o internacionalmente con trazabilidad al sistema internacional.

10.6 El Sistema de Medición deberá cumplir lo establecido en el RUT acerca del Error Máximo Permisible. Las Partes tomarán medidas inmediatas para ajustar y recalibrar los instrumentos, pero la facturación sólo se ajustará cuando se haya comprobado un error en la medición que exceda el Error Máximo Permisible establecido en el RUT para el respectivo Sistema de Medición. Si el resultado de la calibración arroja una desviación igual o inferior al Error Máximo Permisible establecido en el RUT para el respectivo Sistema de Medición, incluyendo la incertidumbre de medición, la medición se considerará correcta, pero si dicha desviación supera el Error Máximo Permisible establecido en el RUT para el respectivo Sistema de Medición, incluyendo la incertidumbre de medición, el cálculo del error volumétrico, por efectos de desajuste, deberá hacerse para un período retroactivo hasta la fecha cuando se presentó dicho error, si fuera posible definirla, debiendo ser corregido. Si no es posible definir la fecha en la que se presentó el error de medición, se corregirá a la mitad del tiempo transcurrido desde la última fecha de comprobación metrológica, pero sin superar un período de corrección de dieciséis (16) Días.

Si por cualquier razón se dañaran los Sistemas de Medición hasta el punto que no sea posible determinar o calcular, de acuerdo con las respectivas lecturas, el Volumen Entregado o el Volumen Tomado, durante el período en el cual dichos contadores hubieran estado fuera de servicio o dañados, dichos volúmenes deberán ser determinados y acordados por las Partes sobre la base de la mejor información disponible, utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

- a) La cantidad proporcionada por el Sistema de Medición de comprobación que EL REMITENTE PRIMARIO podrá instalar en los sitios de medida.
- b) Corrigiendo el error, si fuera posible, para determinar el porcentaje mediante calibración, prueba o cálculo matemático.
- c) Estimando las cantidades entregadas, sobre la base de entregas de períodos anteriores, en condiciones similares, cuando los contadores estaban registrando correctamente durante los últimos sesenta (60) Días.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

d) Por cualquier otro método acordado por las Partes.

10.7 Temperatura: La temperatura del Gas Natural será determinada mediante el transductor/transmisor de temperatura incorporado en el elemento secundario, que se conecta al computador de flujo.

10.8 Gravedad Específica: La gravedad específica del Gas Natural será determinada por EL TRANSPORTADOR en los puntos de entrada empleando gravímetros de registro continuo o cromatógrafos instalados en línea. En los Puntos de salida, la gravedad específica podrá determinarse de acuerdo con la metodología acordada por las Partes.

Parágrafo: Para la configuración del Sistema de Medición se utilizarán las Condiciones Estándar y las condiciones de presión atmosférica del sitio de instalación del sistema de medición.

10.9 Pruebas especiales de medida de volúmenes y calidad: EL REMITENTE PRIMARIO o la persona designada por éste, podrá a su costo, con la periodicidad que resulte apropiada de acuerdo con las prácticas usuales en la industria del Gas Natural, y previa información escrita a EL TRANSPORTADOR, hacer pruebas especiales de medida y calidad, y tomar muestras del Gas Natural en el Punto de Salida, con el objeto de verificar la calidad del Gas Natural. EL REMITENTE PRIMARIO deberá entregar copia de todos los resultados de las pruebas a EL TRANSPORTADOR, en caso contrario EL TRANSPORTADOR entregará copia de las pruebas especiales a EL REMITENTE PRIMARIO. Las pruebas y muestras a que se refiere este numeral deberán ser tomadas de conformidad con los estándares técnicos establecidos en la Cláusula 9 del presente Contrato. En el supuesto que se suscite cualquier controversia entre las Partes debido a discrepancias en la medición del Gas Natural, o en la calidad del Gas Natural, las Partes deberán realizar una prueba o muestreo conjunto dentro de los tres (3) Días siguientes a la solicitud que a tal efecto realizare cualquiera de las Partes.

10.10 Acceso al Sistema de Medición

EL TRANSPORTADOR tendrá acceso permanente al Sistema de Medición de los Puntos de Entrada y Salida. EL REMITENTE PRIMARIO tendrá el derecho de estar presente en los momentos de lectura, comprobación metrológica o prueba de los Sistemas de Medición. EL TRANSPORTADOR dará aviso al EL REMITENTE PRIMARIO de la fecha y hora en que se realizarán las actividades precitadas, por lo menos con tres (3) Días Hábiles de anticipación a fin de que EL REMITENTE PRIMARIO pueda disponer la presencia de su representante. Si dado el aviso requerido EL REMITENTE PRIMARIO no está presente, EL

TRANSPORTADOR podrá proceder a realizar dichas actividades informando al EL REMITENTE PRIMARIO sobre las medidas correctivas adoptadas, quien deberá aceptarlas.

10.11 Todas las mediciones de volumen, las correcciones requeridas y los parámetros de configuración del Sistema de Medición salvo manifestación expresa en contrario, se harán en pies cúbicos a las Condiciones Estándar. El TRANSPORTADOR deberá reportar con la oportunidad que establezca el RUT o en su defecto en forma mensual el balance volumétrico y de energía de EL REMITENTE PRIMARIO, el cual deberá ser calculado por EL TRANSPORTADOR a partir de las variables determinadas por los equipos oficiales de medición aprobados por las Partes, debidamente calibrados, empleando los métodos de cálculo establecidos por el fabricante en los manuales específicos para cada tipo de medidor y las recomendaciones de la American Gas Association (AGA) y a partir del Poder Calorífico Representativo en los Puntos de Entrada y Puntos de Salida.

10.12 El Poder Calorífico Representativo deberá estar dentro del rango establecido en el RUT.

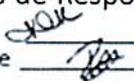
10.13 En caso que las condiciones técnicas, operativas o cualquier otra de la presente Cláusula tengan que modificarse porque las Partes lo consideren pertinente, éstas de común acuerdo firmarán un otrosí ajustando lo necesario. En caso de que la modificación sea por cambios en la normatividad vigente aplicable, las Partes se acogerán a lo previsto en la nueva normatividad vigente aplicable.

11 CLÁUSULA DÉCIMO PRIMERA: NOMINACIONES Y CAPACIDADES. RENOMINACIONES.

11.1 Nominaciones: Para cada Día de Gas en que EL REMITENTE PRIMARIO requiera el Servicio de la CCI, a partir de la Fecha de Iniciación del Servicio, EL REMITENTE PRIMARIO deberá nominar diariamente las cantidades de Gas Natural a ser transportadas durante el Día de Gas siguiente al de dicha Nominación, con el objeto de permitir al TRANSPORTADOR programar el transporte de las Cantidades de Energía de Gas Natural que serán entregadas y tomadas del Sistema para asegurar la operación eficiente del mismo. El procedimiento de las nominaciones será el establecido en la Resolución CREG No. 071 de 1999, o en aquella norma que la modifique, adicione o sustituya. EL TRANSPORTADOR se obliga a atender las nominaciones hasta la CCI Total, salvo que (I) algunas de las Partes ejerza la facultad de interrumpir el Servicio en los plazos establecidos en la Cláusula 2.1, o (II) se presenten Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad que se lo impidan o (iii) no se

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte



reciba una confirmación de los Productores-Comercializadores de la aprobación de esas cantidades de energía en el mercado de suministro.

11.2 Capacidades Contratadas Interrumpibles y Nominadas:

11.2.1 Capacidades Contratadas Interrumpibles y Nominadas: A partir de la Fecha de Iniciación del Servicio EL REMITENTE PRIMARIO tendrá derecho a entregar al TRANSPORTADOR en el Punto de Entrada, cada Día de Gas, hasta la Capacidad Contratada Interrumpible establecida en la Certificación.

Es entendido que la CCI contempla el Servicio para todos los puntos establecidos en la definición de Punto de Salida del presente Contrato, es decir, para cada periodo, la sumatoria de volúmenes de Gas transportados hasta todos Puntos de Salida debe ser igual a la CCI Total.

EL REMITENTE PRIMARIO, siempre que no se ejerza la facultad de interrumpir el Servicio, tiene la obligación de tomar en el Punto de Salida, en el mismo Día de Gas, la Cantidad de Energía Autorizada, atendiendo la tasa horaria de consumo autorizada por EL TRANSPORTADOR para ese Día de Gas.

11.3 RENOMINACIONES. EL REMITENTE PRIMARIO podrá efectuar y EL TRANSPORTADOR deberá aceptar hasta cuatro (4) Renominaciones durante el Día, siempre y cuando las respectivas solicitudes sean enviadas por lo menos con seis (6) horas de anticipación al momento en que se requiera la modificación en el flujo del Gas Natural. EL TRANSPORTADOR podrá negar la aprobación de la Renominación sólo si existe limitación técnica o de capacidad en el Sistema o en los Campos de producción en donde se recibirá el Gas Natural. Si la CREG por vía general autoriza un número distinto de Renominaciones o exige una notificación con diferente anticipación, EL REMITENTE PRIMARIO y EL TRANSPORTADOR se ajustarán a lo que la CREG establezca.

11.3.1 EL TRANSPORTADOR se reserva el derecho de autorizar Renominaciones enviadas por EL REMITENTE PRIMARIO con una anticipación inferior a (6) horas. Si dicha Renominación es aceptada por EL TRANSPORTADOR ella hará parte de la Cantidad de Energía Autorizada de EL REMITENTE PRIMARIO.

11.3.2 EL REMITENTE PRIMARIO podrá nominar entregas de Gas Natural a Puntos Alternativos de Salida en cantidades totales hasta la CCI Total, siempre y cuando obtenga para cada caso autorización previa y expresa de EL TRANSPORTADOR.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



12 CLÁUSULA DÉCIMO SEGUNDA: BALANCE DE GAS; RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS.

12.1 Para efectos del Balance de Gas, las Partes atenderán a lo establecido en la Resolución CREG 088 de 2015, o aquella que la derogue, modifique o sustituya.

12.2 Responsabilidad por Pérdidas de Gas Natural: EL TRANSPORTADOR asumirá la pérdida de Gas Natural entre el Punto de Entrada y el respectivo Punto de Salida y que excedan del 1% del Volumen Tomado para el Mes en que se presta el Servicio, salvo las pérdidas que se produzcan por Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad. La pérdida de Gas Natural que se presente a partir del Punto de Transferencia de Custodia (Punto de Salida), será responsabilidad de EL REMITENTE PRIMARIO.

13 CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA: REVENTA O CESION

13.1 Reventa: EL REMITENTE PRIMARIO podrá vender o ceder a terceros una capacidad equivalente a la Capacidad Contratada Interrumpible o parte de ésta, siempre y cuando: (a) obtenga para cada caso autorización previa y expresa de EL TRANSPORTADOR, autorización que únicamente podrá ser negada por incumplimiento de especificaciones de los equipos de recibo y entrega de Gas en los Puntos Alternativos de Entrada y/o Puntos Alternativos de Salida, (b) no se limite o disminuya la capacidad de EL TRANSPORTADOR de entregar Gas Natural en el Sistema a otros clientes con contrato de transporte en firme y (c) que dichos Puntos Alternativos de Entrada y/o Salida se encuentren ubicados dentro de los Tramos contratados por EL REMITENTE PRIMARIO.

13.2. Si EL REMITENTE PRIMARIO revende o cede volúmenes de Gas que deban ser conducidos por EL TRANSPORTADOR por Tramos no contratados por EL REMITENTE PRIMARIO en su CCI, las Partes entienden que ello dará lugar al pago de los Ingresos de Corto Plazo, debiendo EL REMITENTE PRIMARIO pagar a EL TRANSPORTADOR dicho concepto. En estos casos, dicho Servicio solo será atendido por EL TRANSPORTADOR si ello (i) no limita o disminuye la capacidad de EL TRANSPORTADOR de entregar Gas Natural en el Sistema a otros clientes aguas abajo con contrato de transporte en firme o (ii) es técnica y operativamente posible para EL TRANSPORTADOR.

13.3. Procedimiento para Reventa o Cesión: El procedimiento a aplicar será el dispuesto en el RUT y la Resolución CREG 114 de 2017 o en la norma que la modifique, sustituya o adicione. La reventa o Cesión no libera al REMITENTE PRIMARIO de la obligación de

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte

cumplir con todas las especificaciones en los Puntos Alternativos de Entrada y Puntos Alternativos Salida, ni implica verificación de EL TRANSPORTADOR del cumplimiento de las mismas. En el caso de la reventa o cesión, se deberá hacer, por parte de EL REMITENTE PRIMARIO, el pago del Servicio tal como se indica en la Cláusula 5 del presente Contrato. Cualquier tributo o tarifa diferente a las estipuladas en la Cláusula 5 de este Contrato que deba ser pagada con o por ocasión de la reventa o cesión a Puntos Alternativos de Entrada y/o Puntos Alternativos de Salida (Desvío), será pagada en su totalidad por EL REMITENTE PRIMARIO a EL TRANSPORTADOR.

13.4. Contrato no Cedido: No obstante lo regulado en esta cláusula, las Partes entienden que la reventa o cesión no implica cesión del Contrato, por lo tanto la relación continúa desarrollándose entre EL REMITENTE PRIMARIO y EL TRANSPORTADOR. Por lo tanto, EL REMITENTE PRIMARIO mantendrá indemne al Transportador de todos los reclamos, pleitos, costos y gastos, que con ocasión de la entrega del Gas o la prestación del Servicio objeto de la reventa o cesión pudiera hacerle el tercero o Remitente que adquiere la capacidad revendida o cedida. La reventa o cesión no libera al REMITENTE PRIMARIO de sus obligaciones contractuales con EL TRANSPORTADOR y en especial de las referentes al pago según la Cláusula 5 y la Cláusula 8, incluyendo el caso previsto en el numeral 13.2; por lo anterior, seguirá respondiendo directamente ante EL TRANSPORTADOR por todas y cada una de ellas.

13.5. Nominación Máxima para Reventa o Cesión de Capacidad: EL REMITENTE PRIMARIO no podrá nominar volúmenes de Gas Natural superiores a la CCI con destino a ser revendido o cedido a terceros.

13.6. En caso de que EL REMITENTE PRIMARIO decida revender la totalidad o parte de su Capacidad Contratada Interrumpible en un Punto Alternativo de Salida localizado en los Tramos definidos para la CCI, para efectos del pago del Servicio, los Volúmenes de Gas de la reventa tendrán el mismo tratamiento para los volúmenes de Gas establecido en la Cláusula 5 del presente Contrato.

13.7. En ningún caso, EL TRANSPORTADOR garantizará una cantidad revendida o cedida diaria por encima de la CCI.

13.8. Si EL REMITENTE PRIMARIO revende o cede su CCI, y ésta es realizada en un Punto Alternativo de Salida localizado en tramos de gasoducto no contratados para la CCI, EL REMITENTE PRIMARIO pagará a EL TRANSPORTADOR la cantidad que resulte de multiplicar la sumatoria de los Volúmenes Autorizados de Reventa o cesión hasta dicho Punto, por los Cargos de Ingreso de Corto Plazo.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte




14 CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA: PRESIÓN EN LOS PUNTOS DE ENTRADA Y SALIDA; PARADAS PROGRAMADAS; ESTÁNDARES TÉCNICOS

14.1 Presión Mínima en el Punto de Salida: EL TRANSPORTADOR, siempre que no se ejerza la facultad de interrumpir el Servicio, mantendrá disponible para EL REMITENTE PRIMARIO Gas Natural en el Punto de Transferencia de Custodia del Punto de Salida a la presión de operación (la "Presión Mínima"), la cual nunca podrá ser menor a lo establecido en la tabla consagrada en la Certificación.

Las Presiones Mínimas en cada uno de los Puntos de Salida estarán disponibles para EL REMITENTE PRIMARIO, siempre y cuando EL REMITENTE PRIMARIO entregue a EL TRANSPORTADOR el Gas a las presiones requeridas por el Sistema de Transporte de EL TRANSPORTADOR, con el fin de atender las capacidades establecidas en el numeral 11.2 de la Cláusula 11 del presente Contrato y de acuerdo con el Programa de Transporte. Es entendido que las referidas presiones en el Punto de Entrada requeridas por el Sistema de Transporte de EL TRANSPORTADOR se encuentran en el numeral 14.2 de la presente Cláusula. Para los efectos de este Contrato la Presión de Operación Normal o Presión será igual a la Presión Mínima en el Punto de Salida.

14.2 Presión Mínima en el Punto de Entrada: EL REMITENTE PRIMARIO, siempre que no se ejerza la facultad de interrumpir el Servicio, está en la obligación de entregar Gas Natural a una presión suficiente para entrar al sistema de gasoductos de EL TRANSPORTADOR, de tal forma que le permita a EL TRANSPORTADOR entregar los Volúmenes Autorizados a EL REMITENTE PRIMARIO en el Punto de Transferencia de Custodia (Punto de Salida) (la "Presión Mínima"), sin exceder la máxima presión de operación permitida (MPOP) en las tuberías de EL TRANSPORTADOR, establecida en 82,737 109 Bar absolutos (1,200 psia).

En caso que no se entregue el Gas en el Punto de Entrada o Punto de Inicio del Servicio a la Presión Mínima, EL TRANSPORTADOR no estará en la obligación de transportar o entregar la Cantidad de Energía Autorizada a EL REMITENTE PRIMARIO en los Puntos de Transferencia de Custodia (Punto de Salida), a la Presión Mínima convenida en la Cláusula 14.1 ni a honrar, transportar o entregar la Capacidad Total Contratada Interrumpible y/o la Cantidad de Energía Autorizada, sin incurrir en responsabilidad alguna frente a EL REMITENTE PRIMARIO y, por lo tanto, este último deberá proceder al pago de la Capacidad Contratada Interrumpible Total, conforme se establece en la Cláusula Quinta del Contrato, cuando haya habido Nominación por parte de EL REMITENTE PRIMARIO y prestación del Servicio por parte de EL TRANSPORTADOR.

EL TRANSPORTADOR podrá rechazar el Gas Natural que no cumpla con la presión acá señalada sin quedar exonerado EL REMITENTE PRIMARIO de sus obligaciones contractuales.

Si el Gas no es entregado en el Punto de Entrada a la Presión Mínima, EL REMITENTE PRIMARIO no podrá alegar lo anterior como un evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito, Causa Extraña o Evento Eximente de Responsabilidad y deberá proceder al pago de la CCI Total, conforme se establece en la Cláusula Quinta del Contrato, cuando haya habido Nominación por parte de EL REMITENTE PRIMARIO y prestación del Servicio por parte de EL TRANSPORTADOR.

14.3 PARADAS PROGRAMADAS

14.3.1 El Transportador podrá: (a) coordinar las labores programadas del sistema para reparaciones técnicas o mantenimientos periódicos; (c) notificar al REMITENTE PRIMARIO de reparaciones técnicas o mantenimientos periódicos.

14.3.2 El derecho del Transportador de programar salidas de servicio con el propósito de dar mantenimiento al Sistema o efectuar reparaciones no será considerado Falla del Servicio, conforme al artículo 139 de la Ley 142 de 1994 y la Resolución CREG 114 de 2017

15 CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA: CAUSALES DE EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD. DURACIÓN PERMISIBLE PARA SUSPENSIÓN DEL SERVICIO.-

15.1 Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña.

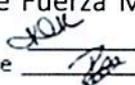
En la ejecución del presente Contrato, ninguna de las Partes será responsable frente a la otra por el incumplimiento de las obligaciones contraídas por ellas, incluyendo demoras, daños por pérdidas, reclamos o demandas de cualquier naturaleza, cuando dicho incumplimiento, parcial o total, se produzca por causas y circunstancias que se deban a un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña, según lo definido por la ley colombiana.

La ocurrencia de un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña no exonerará ni liberará a las Partes, en ningún caso, del cumplimiento de las obligaciones causadas con anterioridad a la ocurrencia de los hechos a los que se refiere esta Cláusula.

En caso de que ocurra un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña se

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte



deberá proceder de la siguiente forma:

1. La Parte afectada directamente por el Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña notificará por escrito a la otra Parte el acaecimiento del hecho, dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes, invocando las circunstancias constitutivas del Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña.
2. La Parte afectada directamente por el Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña entregará por escrito a la otra Parte, dentro de los cinco (5) días calendario siguientes al acaecimiento del hecho, toda la información necesaria para demostrar la ocurrencia del mismo y los efectos del evento en la prestación del servicio para la otra Parte.
3. Una vez que la Parte afectada directamente por el Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña haya hecho la notificación, se suspenderá el cumplimiento de la obligación de entregar, de aceptar la entrega o de transportar gas natural, según corresponda, a partir del acaecimiento del respectivo hecho y hasta el momento en que haya cesado la causa eximente de responsabilidad y superado el evento, y se considerará que ninguna de las Partes ha incumplido.
4. Si dentro de los diez (10) días hábiles siguientes al recibo de la notificación, la Parte no afectada directamente rechaza por escrito la existencia de un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña se procederá de acuerdo con los mecanismos de solución de controversias previstos en el Contrato, sin perjuicio de suspender el cumplimiento de las obligaciones afectadas. Si dentro del plazo de los diez (10) días hábiles mencionados, la Parte no afectada directamente no manifiesta por escrito el rechazo del Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña se entenderá que ha aceptado la existencia de la eximente de responsabilidad mientras duren los hechos constitutivos del mismo.
5. La Parte que invoque la ocurrencia de un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña deberá realizar sus mejores esfuerzos para subsanar la causa que dio lugar a su declaratoria, e informará por escrito a la otra Parte, dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes a la superación del Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña, la fecha y hora en que fue superado. El cumplimiento de las obligaciones suspendidas se reiniciará el Día de Gas siguiente a la notificación de la superación del Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña, siempre y cuando dicha notificación sea recibida por la Parte no afectada directamente al menos dos (2) horas antes del inicio del ciclo de nominación para

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



el siguiente Día de Gas. En caso contrario las obligaciones suspendidas se reiniciarán el segundo Día de Gas siguiente la notificación.

Parágrafo 1: Las obligaciones suspendidas por la ocurrencia de un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña se podrán reiniciar antes del período establecido en el numeral 5 del presente numeral 15.1 si las partes así lo convienen.

Parágrafo 2. La obligación de EL REMITENTE PRIMARIO de pagar el Servicio de Transporte según la CCI se suspenderá durante los Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña. En caso de que no se afecte la capacidad total de transporte, es decir la totalidad de la CCI, EL REMITENTE PRIMARIO deberá pagar los cargos fijos aplicados a la capacidad que efectivamente estuvo disponible y los cargos variables aplicados al gas efectivamente transportado.

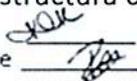
15.2 Eventos Eximentes de Responsabilidad.

Por Evento Eximente de Responsabilidad se entenderá lo establecido en la definición de dicho término en la Cláusula Primera del Contrato.

Son Eventos Eximentes de Responsabilidad, los siguientes:

1. La imposibilidad parcial o total para la operación y funcionamiento de las instalaciones o infraestructura para la producción, manejo, transporte, entrega o recibo del Gas, así como de las conexiones o las instalaciones de cualquiera de las Partes, por actos malintencionados de terceros, ajenos al control y manejo directo de cualquiera de las Partes y sin su culpa, tales como los ataques o sabotajes terroristas o guerrilleros o las alteraciones graves del orden público, que directa o indirectamente contribuyan o resulten en la imposibilidad de alguna de las Partes para cumplir con sus obligaciones.
2. Cesación ilegal de actividades, cuando esos actos contribuyan o resulten en la imposibilidad de cualquiera de las Partes para cumplir con sus obligaciones.
3. Las suspensiones por labores programadas para reparaciones técnicas o mantenimientos periódicos, siempre que de ello se dé aviso amplio y oportuno conforme lo establecido en el numeral 14.3.1. Las suspensiones por este concepto estarán sujetas a lo establecido en el numeral 15.3 de la presente Cláusula.
4. Las salidas forzadas de la infraestructura de transporte.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



5. Cuando por causas imputables a una de las Partes del contrato no se haya realizado el registro de que trata el literal b) del numeral 1.3 del Anexo 2 de la Resolución CREG 114 de 2017. En este caso la no prestación del Servicio de Transporte debido a la inexistencia del registro serán consideradas como Eventos Eximentes de responsabilidad para la otra Parte.

Parágrafo 1. Las obligaciones suspendidas por la ocurrencia de un Evento Eximente De Responsabilidad se podrán reiniciar antes del período establecido en el numeral 5 del numeral 15.2 del presente Contrato si las Partes así lo convienen.

Parágrafo 2. La obligación de EL REMITENTE PRIMARIO de pagar el Servicio de Transporte según la CCI se suspenderá durante los Eventos Eximentes de Responsabilidad. En caso de que no se afecte la capacidad total de transporte, es decir la totalidad de la CCI, EL REMITENTE PRIMARIO deberá pagar los cargos fijos aplicados a la capacidad que efectivamente estuvo disponible y los cargos variables aplicados al gas efectivamente transportado.

Parágrafo 3. Para los Eventos Eximentes de Responsabilidad señalados en los numerales 1, 2 y 4 del presente numeral 15.2 deberá seguirse el procedimiento establecido en el numeral 15.1. de la presente Cláusula.

Parágrafo 4. EL TRANSPORTADOR informará al CNOG y coordinará con dicho organismo las suspensiones por labores programadas para reparaciones técnicas o mantenimientos periódicos, de acuerdo con el protocolo que adopte la CREG.

EL REMITENTE PRIMARIO informará a EL TRANSPORTADOR las suspensiones por labores programadas para reparaciones técnicas o mantenimientos periódicos con una anticipación no inferior a catorce (14) Días.

15.3 Duración permisible para suspensiones del Servicio.

La máxima duración de las suspensiones del Servicio por labores programadas para reparaciones técnicas o mantenimientos periódicos será la misma para cada una de las Partes y, para cada una de ellas, no podrá ser superior a:

1. Ciento veinte (120) horas continuas o discontinuas durante un Año.

Parágrafo 1. No se considerará un Evento Eximente de Responsabilidad la suspensión del Servicio por labores programadas para reparaciones técnicas o mantenimientos

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

periódicos que excedan el menor tiempo entre aquel que adopte la CREG, de conformidad con el protocolo al que se hace referencia en el parágrafo 3 del Artículo 12 de la Resolución CREG 089 de 2013, y el establecido en el presente numeral. Lo anterior sin perjuicio de las demás normas que la CREG adopte en dicho protocolo.

15.4 Reducción de la Capacidad: Sin perjuicio de lo dispuesto sobre la materia por la Autoridad Competente, en el evento de reducción de la capacidad del Sistema atribuible a un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad, EL TRANSPORTADOR atenderá a lo que en este sentido se estipula en el Decreto 880 de 2007 expedido por el Ministerio de Minas y Energía o de la norma que posteriormente regule la materia de reducción de la capacidad.

En caso que alguno o algunos de los remitentes no usen su capacidad en firme durante cualquier Día bajo la declaratoria del Decreto 880 de 2007, ésta entrará a engrosar la capacidad efectivamente disponible para ese Día, la cual a su vez debe ser distribuida en los términos previstos en el mencionado Decreto. En caso que el Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad, no afecte la capacidad de prestación del Servicio a Remitentes que se encuentren ubicados "aguas arriba" en el Sistema, EL TRANSPORTADOR seguirá prestando plenamente el Servicio a dichos remitentes no afectados por la reducción de capacidad.

15.5 Obligaciones de pago anteriores a la Suspensión de las Obligaciones: Lo dispuesto en esta Cláusula no excusará en caso alguno a las Partes de cumplir con las obligaciones de pago contraídas con anterioridad a la ocurrencia de Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad.

16 CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA: RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.-

16.1 Cualquier disputa que se presente entre las Partes con ocasión del presente Contrato, se resolverá así:

16.1.1 Por acuerdo directo entre las Partes, el cual constará en acta suscrita por los representantes de las Partes, o quienes hagan sus veces. La etapa de acuerdo directo se entenderá fallida si las Partes no han llegado a un acuerdo dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes a la fecha en que una Parte notifique a la otra de la discrepancia.

En caso de persistir la controversia, las Partes acuerdan que la misma, excepto cuando se trate de controversias que impliquen el ejercicio de la acción ejecutiva, será resuelta por

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

un Tribunal de Arbitramento, que funcionará en el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Barranquilla, el cual se sujetará al reglamento del Centro, conforme las reglas que se exponen en el siguiente numeral.

16.1.2 El(os) árbitro(s) será(n) designado(s) de común acuerdo por las Partes, de la lista del Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Barranquilla. La organización interna del Tribunal, se sujetará a las reglas previstas para el arbitraje institucional de la Cámara de Comercio de Barranquilla; Las Partes acuerdan un plazo de quince (15) días calendarios, contados a partir del momento en que una de las Partes le comunica a la otra de la convocatoria del Tribunal de Arbitramento, para proceder a la designación por mutuo acuerdo. A falta de acuerdo, será(n) designado(s) por el Director del Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Barranquilla.

Si la discrepancia tiene una cuantía inferior o igual a mil ochocientos (1.800) salarios mínimos mensuales vigentes, el Tribunal estará integrado por un árbitro único; si la discrepancia tiene una cuantía superior a mil ochocientos (1.800) salarios mínimos, el Tribunal estará integrado por tres árbitros. Toda controversia se resolverá como si tuviera carácter jurídico. El(los) árbitro(s) será(n) abogado(s) en ejercicio y decidirá(n) en derecho. Si existe un componente de carácter técnico en la controversia, el(los) árbitro(s) será(n) abogado(s) y deberá(n) ordenar la práctica de una prueba pericial, designando como perito(s) a experto(s) en la materia.

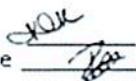
La decisión deberá ser proferida dentro del plazo establecido en la Normatividad vigente, previa aceptación del nombramiento del(los) árbitro(s), según corresponda. Por este mismo medio también se decidirán las diferencias respecto a la existencia, validez, aplicación e interpretación de esta cláusula compromisoria. Las tarifas de gastos y honorarios se regirán por el reglamento de este Centro y su cancelación se hará por las Partes de acuerdo a lo dispuesto por la ley Colombiana y a lo determinado en el laudo correspondiente.

16.1.3 El acuerdo a que se llegue en la etapa de arreglo directo y/o el laudo arbitral serán de obligatorio cumplimiento para las Partes. Cualquiera de ellas podrá exigir su cumplimiento mediante proceso ejecutivo, caso en el cual el acta donde se consigne el acuerdo o el laudo prestará mérito ejecutivo.

16.2 Las controversias sobre calidad del Gas no se someterán al mismo procedimiento señalado en los numerales anteriores, sino que se someterán a conocimiento y decisión de las autoridades de la justicia ordinaria colombiana.

17 CLÁUSULA DÉCIMO SÉPTIMA: ACTAS.-

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



17.1 **Acta de Terminación y Liquidación:** A más tardar a los sesenta (60) Días siguientes a la fecha de terminación del Servicio de Transporte de Gas Natural, o en caso de presentarse la terminación anticipada del Contrato, las Partes deberán suscribir un acta, en la cual se incluirá un resumen de los aspectos más importantes de la ejecución del Contrato, indicándose los saldos a favor de las Partes si los hubiese. En caso de existir discrepancias al respecto, la disputa se remitirá a la instancia competente de acuerdo con la Cláusula 16 de este Contrato, caso en el cual el Acta se firmará a los treinta (30) Días posteriores a la decisión. El Acta de Terminación y Liquidación suscrita por las Partes, o el documento en que se consigne la decisión de los árbitros, según sea el caso, prestará mérito ejecutivo para el cobro de las obligaciones allí consignadas, renunciando las Partes a cualquier requerimiento y constitución en mora.

18 CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA: CESIÓN Y TRASPASO.-

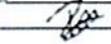
18.1 Ninguna de las Partes podrá ceder o transferir, total o parcialmente, sus derechos u obligaciones en el presente Contrato, sin la previa autorización por escrito de la otra Parte, autorización que no podrá negarse salvo que exista motivo razonable para ello, tal como, la no aceptación de la cesión por parte de la aseguradora o entidad financiera, el hecho de que la sociedad cesionaria no cumpla con los índices financieros estipulados por EL TRANSPORTADOR o EL REMITENTE PRIMARIO, según el caso.

18.2 La cesión o transferencia de los derechos y obligaciones en este Contrato sólo se perfeccionará una vez que la Garantía referida en la Cláusula 21, en caso que aplique, haya sido modificada o sustituida para reflejar la sustitución de EL REMITENTE PRIMARIO por el cesionario. Además, sin perjuicio de las garantías existentes, las Partes podrán acordar las garantías adicionales que estimen convenientes.

18.3 En el caso de perfeccionarse la cesión del Contrato, el cesionario asumirá todas y cada una las obligaciones emanadas del mismo.

19 CLÁUSULA DÉCIMO NOVENA: CUSTODIA DEL GAS.-

19.1 **Custodia del Gas por parte de EL TRANSPORTADOR:** Desde que el Gas Natural es entregado al TRANSPORTADOR en el Punto de Entrada hasta que EL REMITENTE PRIMARIO o los Remitentes o Clientes lo toman en el Punto de Transferencia de Custodia (Punto de Salida), se considerará que EL TRANSPORTADOR estará en exclusivo control y

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

tenencia del Gas Natural y por consiguiente, tendrá la responsabilidad completa del mismo. Por lo tanto, EL TRANSPORTADOR responderá por los daños a terceros, reclamaciones o acciones basadas en hechos que hayan tenido lugar durante el tiempo en que el Gas Natural se encuentre o se considere que está bajo su control y tenencia. EL TRANSPORTADOR mantendrá indemne y exonerará por completo al REMITENTE PRIMARIO, sus sucesores y cesionarios, de todas y cualquiera de tales reclamaciones, demandas o acciones, cualquier responsabilidad, costos, gastos, daños o pérdidas en relación con tales ocurrencias que puedan reclamarse por esos terceros por actos u omisiones de EL TRANSPORTADOR o de sus empleados, agentes o cesionarios, por causa de lesiones personales o muerte, o por razón de daños a la propiedad, a menos que éstos puedan atribuirse a la negligencia, impericia o imprudencia, comprobadas de cualquier empleado, agente u otro representante de EL REMITENTE PRIMARIO.

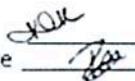
19.2 Custodia del Gas por parte de EL REMITENTE PRIMARIO: Después de la transferencia de la custodia del Gas Natural en el Punto de Transferencia de Custodia (Punto de Salida), EL REMITENTE PRIMARIO o los Remitentes o Clientes estarán en exclusivo control y posesión del Gas Natural y por consiguiente tendrán responsabilidad completa del mismo incluyendo la responsabilidad por pérdidas del mismo, y serán responsables de su manejo, así como por la operación de sus instalaciones. Por lo tanto, EL REMITENTE PRIMARIO responderá por los daños a terceros, reclamaciones o acciones basadas en hechos que hayan tenido lugar durante el tiempo en que el Gas Natural se encuentre o se considere que está bajo el control y posesión de EL REMITENTE PRIMARIO o los Remitentes o Clientes. EL REMITENTE PRIMARIO mantendrá indemne y exonerará por completo a EL TRANSPORTADOR, sus sucesores y cesionarios de todas y cualesquiera de tales reclamaciones, demandas o acciones, cualquier responsabilidad, costos, gastos, daños o pérdidas en relación con tales ocurrencias que puedan reclamarse por esos terceros por actos u omisiones de EL REMITENTE PRIMARIO o sus empleados, agentes o cesionarios por causa de lesiones personales o muerte, o por razón de daños a la propiedad a menos que estos puedan atribuirse a la negligencia, impericia o imprudencia comprobadas, de cualquier empleado, agente u otro representante de EL TRANSPORTADOR.

20 CLÁUSULA VIGÉSIMA: EFECTOS DEL INCUMPLIMIENTO. DECLARACIÓN DE VALORES. DE LA TERMINACIÓN – RESPONSABILIDAD.

20.1 Responsabilidad por Incumplimiento y Declaración de Valores. Régimen aplicable para los Clientes o Usuarios No Regulados atendidos por EL REMITENTE PRIMARIO, cuando éste último es un Productor.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte



Las Partes entienden que, conforme lo establecido en la Resolución CREG 114 de 2017, los incumplimientos consagrados en el art. 14 de la citada resolución no son aplicables al presente Contrato, por tratarse de un Servicio con interrupciones. En consecuencia, lo establecido en el art. 15 de la referida resolución tampoco es aplicable al presente Contrato.

Así mismo, las Partes entienden y acuerdan que por tratarse de un Contrato con Interrupciones, EL TRANSPORTADOR se exonera de su responsabilidad cuando cualquiera de las Partes ejerce la facultad de interrumpir el Servicio conforme lo establecido en la cláusula Segunda.

En caso de incurrir EL TRANSPORTADOR en responsabilidad frente a EL REMITENTE PRIMARIO, durante la ejecución del presente Contrato, las Partes acuerdan aplicar las siguientes reglas y límites de responsabilidad:

20.1.1 Las Partes declaran como Valor del Gas a transportar en cada Día de Gas en los términos señalados en los artículos 969 y 1031 del Código de Comercio, el siguiente:

$$VG = CEA * PG$$

Dónde:

- VG: Valor del Gas.
CEA: Cantidad de Energía Autorizada dejada de transportar, si EL REMITENTE PRIMARIO realizó Nominación del Servicio, para cada Día de Gas, en KPCD.
PG: Precio unitario del Gas en el Punto de Entrada, en US\$/KPC, establecido en el acuerdo operativo de balance suscrito entre EL TRANSPORTADOR y el Productor – Comercializador, de acuerdo con lo que aplique.

EL TRANSPORTADOR será responsable ante EL REMITENTE PRIMARIO, cuando a ello hubiere lugar, por daños o perjuicios derivados de una Falla en el Servicio o incumplimiento de sus obligaciones contractuales o regulatorias o de sus obligaciones como transportador, sujeto a los límites de indemnización establecidos en los numerales 20.1.2.1 y 20.1.2.2.

EL TRANSPORTADOR se exonerará de su responsabilidad cuando existan razones de Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad y cuando hubiere observado las conductas que se definen en el Manual de EL TRANSPORTADOR o en su defecto o como complemento, en el Reglamento Único de Transporte, en virtud de lo dispuesto por el artículo 992 del Código de Comercio. Así mismo, por tratarse de un Contrato con Interrupciones, EL TRANSPORTADOR se exonera de su responsabilidad cuando cualquiera de las Partes ejerce la facultad de interrumpir el Servicio conforme lo establecido en la cláusula Segunda.

EL TRANSPORTADOR solo incurrirá en Falla del Servicio o incumplimiento del Contrato si EL REMITENTE PRIMARIO requiere de la prestación del Servicio mediante la Nominación del mismo y EL TRANSPORTADOR interrumpe el Servicio en casos distintos a los consagrados en la Cláusula Segunda del Contrato. Lo anterior, en razón a que, por tratarse de un Contrato con Interrupciones, (i) si EL REMITENTE PRIMARIO no efectúa Nominación del Servicio para cada Día de Gas no puede EL TRANSPORTADOR prever su utilización ni reservar el Sistema para transportar la CCI y (ii) si las Partes interrumpen el Servicio conforme lo acordado en la Cláusula Segunda anterior, no incurrir en incumplimiento del Contrato o Falla del Servicio alguna.

20.1.2 En cualquier caso, las Partes acuerdan los siguientes límites de indemnización, de acuerdo con lo que estipula el artículo 1031 del Código de Comercio:

20.1.2.1 Límite de indemnización por daños o perjuicios causados por Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones contractuales o regulatorias de EL TRANSPORTADOR: Las Partes acuerdan como límite de indemnización por daños o perjuicios para cada Día de Gas, el setenta y cinco por ciento (75%) del Valor del Gas declarado por las Partes en el presente Contrato, conforme se establece en esta cláusula 20.1.1.

20.1.2.2 Límite de indemnización por lucro cesante por Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones contractuales o regulatorias de EL TRANSPORTADOR: Las Partes acuerdan como límite de indemnización por lucro cesante para cada Día de Gas, el veinticinco por ciento (25%) del Valor del Gas declarado en el presente Contrato, conforme se establece en esta cláusula 20.1.1.

Respecto de la anterior fórmula las partes acuerdan y entienden lo siguiente:

1. La indemnización por los daños o perjuicios causados a EL REMITENTE PRIMARIO se tasarán con base en la Cantidad de Energía Autorizada dejada de transportar del respectivo

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

Día de Gas en que incurre el incumplimiento, y siempre que EL REMITENTE PRIMARIO, dentro del ciclo de nominación, hubiere efectuado la Nominación de la misma.

2. En el evento de tratarse de una Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones contractuales o regulatorias de EL TRANSPORTADOR o de las obligaciones como transportador, la indemnización a que se refieren las Cláusulas 20.1.2.1 y 20.1.2.2. se tasará con base a la CEA dejada de transportar de EL REMITENTE PRIMARIO afectado por la Falla en el Servicio y por cada Día en que el Servicio haya fallado o en proporción a la duración de la falla.

3. Cuando EL REMITENTE PRIMARIO no realiza Nominación del Servicio, no habrá lugar a indemnización por Falla del Servicio respecto del factor continuidad del Servicio o no prestación del mismo. En los demás casos que pudiera haber responsabilidad de EL TRANSPORTADOR, cuando EL REMITENTE PRIMARIO no realiza Nominación pero toma Gas del Sistema, EL TRANSPORTADOR solamente reconocerá a EL REMITENTE PRIMARIO los daños que le ocasione la Falla en el Servicio, de acuerdo con los valores de que tratan los numerales 20.1.2.1 y 20.1.2.2. hasta un máximo equivalente a la Capacidad de Energía Tomada por cada Día en que el Servicio haya fallado totalmente o en proporción a la duración de la falla, sin que en ningún caso se exceda de quince (15) Días de año calendario.

4. EL REMITENTE PRIMARIO debe probar el daño y perjuicio como elementos de la responsabilidad, conforme lo establecido en el Código Civil, Código de Comercio y la jurisprudencia nacional, incluyendo, la cuantificación del perjuicio.

5. La suma arrojada por la aplicación de la anterior fórmula representa un valor único, máximo y según lo que se logre comprobar en materia de cuantificación del perjuicio.

6. La indemnización y compensación que pague EL TRANSPORTADOR deberá ser entregada por EL REMITENTE PRIMARIO a su usuario no regulado o Cliente afectado por la Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones de EL TRANSPORTADOR o respecto de quien se incumplió la obligación de recibir la Cantidad de Energía Nominada en el Punto de Entrada o de entregar la Cantidad de Energía Nominada en el Punto de Salida.

20.1.3 Cuando la Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones de EL TRANSPORTADOR tenga una duración continua o discontinua de quince (15) Días al año, EL REMITENTE PRIMARIO podrá dar por terminado el Contrato al vencimiento de los

quince (15) Días de Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones de EL TRANSPORTADOR.

20.1.4 Así mismo, si la situación que dio origen a la Falla del Servicio o el incumplimiento de las obligaciones de EL TRANSPORTADOR se mantiene por veinte (20) Días o más al año, continuos o discontinuos, de tal forma que EL TRANSPORTADOR no pueda prestar el Servicio, las Partes convienen, de mutuo acuerdo, que se terminará de forma automática el Contrato al Día siguiente al vencimiento de los veinte (20) Días de que trata el presente numeral, si EL REMITENTE PRIMARIO, en el plazo mencionado anteriormente en el numeral 20.1.1. no ha procedido a la terminación del Contrato.

20.1.5 En caso de incurrirse en causal de terminación del Contrato, EL TRANSPORTADOR solamente reconocerá a EL REMITENTE PRIMARIO los daños o perjuicios que le ocasione la Falla en el Servicio o el incumplimiento de las obligaciones de EL TRANSPORTADOR, de acuerdo con los valores de resultantes de la aplicación de la fórmula del numeral 20.1.1. pero hasta el límite de la responsabilidad consagrado en el numeral 20.1.2. adicionalmente, es entendido que durante el plazo que se tomen las Partes para proceder a la terminación del Contrato no se generará pago adicional alguno a cargo de EL TRANSPORTADOR.

20.1.6 La decisión de terminación del Contrato no dará lugar al pago de suma de dinero adicional a la acordada o indemnización alguna.

20.1.7 EL TRANSPORTADOR pagará a EL REMITENTE PRIMARIO, a título de indemnización de perjuicios, cuando a ello hubiere lugar, el valor resultante de aplicar la ecuación del numeral 20.1.1. hasta el Día en que opere la terminación del Contrato, y hasta el límite de responsabilidad consagrado en el numeral 20.1.2. La decisión de terminación del Contrato no dará lugar al pago de suma de dinero adicional a la acordada o indemnización alguna.

20.1.8 Compensaciones.

20.1.8.1 Que las Resoluciones CREG 100 de 2003 y 017 de 2005, como se indica en su parte motiva, se fundamentan en la indemnización de perjuicios por la falla en el servicio consagrada en el art. 137 de la Ley 142 de 1994.

20.1.8.2 Conforme la Resolución CREG 017 de 2005, los Usuarios no Regulados pueden pactar contractualmente estándares diferentes a los establecidos regulatoriamente.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



Handwritten signature of the legal representative of the Commercial Transport Directorate.



20.1.8.3 Que la reparación establecida en la Resolución CREG 114 de 2017 y la establecida en la Resolución CREG 017 de 2005, son una misma, en la medida en que indemnizan el mismo daño.

20.1.8.4 Por consiguiente, las Partes acuerdan que en la indemnización establecida en la Cláusula 20.1.1., cuando se trate de Usuarios no Regulados, se encuentra incluida la compensación por incumplimiento del indicador DES establecida en las Resoluciones CREG 100 de 2003 y la 017 de 2005.

20.1.8.5 Las partes de manera expresa acuerdan y aceptan que no habrá lugar a indemnización o compensación alguna a favor de EL REMITENTE PRIMARIO diferente a la pactada en la cláusula 20.1.1. y conforme el límite de responsabilidad del numeral 20.1.2.

20.1.9 Limitaciones sobre Daños: Las Partes acuerdan que ninguna de ellas tendrá directa o indirectamente obligaciones frente a la otra en relación con daños o perjuicios indirectos o consecuenciales y daños punitivos sufridos por o impuestos a ella, salvo dolo, fraude o culpa grave.

20.1.10 Responsabilidad de EL REMITENTE PRIMARIO: La responsabilidad de EL REMITENTE PRIMARIO estará limitada al cumplimiento de todas aquellas obligaciones que de manera expresa le asigna el presente Contrato, por aquellas señaladas en las regulaciones expedidas por parte de la Comisión de Regulación de Energía y Gas, y de manera especial, por aquellas normas comprendidas en el Reglamento Único de Transporte.

20.1.11 EL TRANSPORTADOR no incurre en Falla en el Servicio ni El Remitente Primario en incumplimiento a las obligaciones contractuales en los casos en que conforme a la regulación y el Contrato, se presenten Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad o cuales quiera otros previstos en la regulación de la CREG o en el presente Contrato.

20.2 Responsabilidad por Incumplimiento. Régimen aplicable para los Usuarios Regulados atendidos por EL REMITENTE PRIMARIO, cuando éste último es un Productor.

20.2.1 Las Partes entienden que, conforme lo establecido en la Resolución CREG 114 de 2017, los incumplimientos consagrados en el art. 14 de la citada resolución no son aplicables al presente Contrato, por tratarse de un Servicio con interrupciones. En consecuencia, lo establecido en el art. 15 de la referida resolución tampoco es aplicable al presente Contrato.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte

[Handwritten signature]

Así mismo, las Partes entienden y acuerdan que por tratarse de un Contrato con Interrupciones, EL TRANSPORTADOR se exonera de su responsabilidad cuando cualquiera de las Partes ejerce la facultad de interrumpir el Servicio conforme lo establecido en la cláusula Segunda.

En caso de incurrir EL TRANSPORTADOR en responsabilidad frente a EL REMITENTE PRIMARIO, durante la ejecución del presente Contrato, las Partes acuerdan aplicar las reglas y límites de responsabilidad consagradas en el numeral 20.1.

20.2.2 En caso de que la Autoridad Competente determine que no es aplicable, en este caso, lo establecido en el numeral 20.1 sino que la indemnización debe tasarse con base en lo señalado en el art. 137 de la Ley 142 de 1994, se aplicarán las siguientes reglas:

1. La indemnización a que se refiere la esta cláusula se tasaré con base en lo señalado en el art. 137 de la Ley 142 de 1994 y considerando únicamente la CEA dejada de transportar o el consumo de cada Usuario Regulado atendido por EL REMITENTE PRIMARIO afectado por la Falla en el Servicio que fuere imputable a EL TRANSPORTADOR y por cada día en que el Servicio haya fallado totalmente o en proporción a la duración de la Falla en el Servicio.
2. EL REMITENTE PRIMARIO deberá enviar información a EL TRANSPORTADOR sobre los consumos del usuario regulado afectado por la Falla en el Servicio, la capacidad contratada de dicho usuario y/o los volúmenes de gas dejados de entregar al mismo, como cualquier otra que le solicite EL TRANSPORTADOR.
3. Es entendido que los usuarios regulados son aquellos conectados al sistema de distribución de EL REMITENTE PRIMARIO, pero atendido a través del presente Contrato o conectados al Sistema de EL TRANSPORTADOR, pero atendidos por EL REMITENTE PRIMARIO a través del presente Contrato.
4. Las Partes de manera expresa acuerdan y aceptan que no habrá lugar a indemnización o compensación alguna a favor de EL REMITENTE PRIMARIO diferente a la enunciada en los presentes párrafos.
5. La indemnización y compensación que pague EL TRANSPORTADOR deberá ser entregada por EL REMITENTE PRIMARIO a su usuario regulado respecto de quien se incumplió la obligación de recibir la Cantidad de Energía Nominada en el Punto de Entrada o de entregar la Cantidad de Energía Nominada en el Punto de Salida.

6. EL REMITENTE PRIMARIO debe probar el daño y perjuicio como los elementos de la responsabilidad, conforme lo establecido en el Código Civil, Código de Comercio y la jurisprudencia nacional, entre incluyendo, la cuantificación del perjuicio.

20.2.3 Cuando la Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones contractuales o regulatorias de EL TRANSPORTADOR o de sus obligaciones como transportador, tenga una duración continua o discontinua de quince (15) Días al año, EL REMITENTE PRIMARIO podrá dar por terminado el Contrato al vencimiento de los quince (15) Días de Falla en el Servicio o incumplimiento de las obligaciones antes mencionadas de EL TRANSPORTADOR.

20.2.4 Así mismo, si la situación que dio origen a la Falla del Servicio o el incumplimiento de las obligaciones contractuales o regulatorias de EL TRANSPORTADOR o de sus obligaciones como transportador se mantiene por veinte (20) Días o más al año, continuos o discontinuos, de tal forma que EL TRANSPORTADOR no pueda prestar el Servicio, las Partes convienen, de mutuo acuerdo, que se terminará de forma automática el Contrato al Día siguiente al vencimiento de los veinte (20) Días de que trata el presente numeral.

20.2.5 EL TRANSPORTADOR pagará a EL REMITENTE PRIMARIO, a título de indemnización de perjuicios, el valor resultante de aplicar la ecuación del numeral 20.2.1. hasta el Día en que opere la terminación del Contrato. La decisión de terminación del Contrato no dará lugar al pago de suma de dinero adicional a la acordada o indemnización alguna.

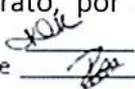
20.2.6 EL TRANSPORTADOR se exonerará de su responsabilidad cuando existan razones de Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad y cuando hubiere observado las conductas que se definen en el Manual del Transportador o en su defecto o como complemento, en el Reglamento Único de Transporte, en virtud de lo dispuesto por el artículo 992 del Código de Comercio.

20.2.7 Limitaciones sobre Daños: Las Partes acuerdan que ninguna de ellas tendrá directa o indirectamente obligaciones frente a la otra en relación con daños o perjuicios indirectos o consecuenciales y daños punitivos sufridos por o impuestos a ella, salvo dolo, fraude o culpa grave.

20.2.8 Responsabilidad de EL REMITENTE PRIMARIO: La responsabilidad de EL REMITENTE PRIMARIO estará limitada al cumplimiento de todas aquellas obligaciones que de manera expresa le asigna el presente Contrato, por aquellas señaladas en las regulaciones

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte



expedidas por parte de la Comisión de Regulación de Energía y Gas, y de manera especial, por aquellas normas comprendidas en el Reglamento Único de Transporte.

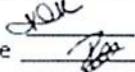
20.2.9 EL TRANSPORTADOR no incurre en Falla en el Servicio ni EL REMITENTE PRIMARIO en incumplimiento a las obligaciones contractuales en los casos en que conforme a la regulación y el Contrato, se presenten Eventos de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad o cuales quiera otros previstos en la regulación de la CREG o en el presente Contrato.

20.3 Suspensión:

20.3.1 Sin perjuicio de los demás casos de suspensión del Servicio contemplados en este Contrato, en caso de que EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes incurran en una causal de incumplimiento de manera que afecte la estabilidad del Sistema, EL REMITENTE PRIMARIO será responsable de los daños y perjuicios causados por este efecto y EL TRANSPORTADOR tendrá derecho a suspender el Servicio, temporal o permanentemente, de acuerdo con el siguiente procedimiento: (a) EL TRANSPORTADOR enviará a EL REMITENTE PRIMARIO una notificación de incumplimiento, siempre que dicho incumplimiento no dé lugar a suspensión inmediata como se indica más adelante, con sus respectivos detalles, para que EL REMITENTE PRIMARIO, en el término de tres (3) Días Hábiles dé las explicaciones del caso e indique las medidas que se van adoptar para solucionar el incumplimiento. (b) Si dichas explicaciones o las medidas a ser adoptadas, no son satisfactorias para EL TRANSPORTADOR, éste podrá suspender el Servicio, notificando a EL REMITENTE PRIMARIO por escrito con una anticipación de por lo menos 48 horas, y reanudarlo cuando cesen las causas que dieron origen a tal determinación. (c) Serán con cargo a EL REMITENTE PRIMARIO todos los costos que se ocasionen por la reinstalación o reconexión del Servicio. EL REMITENTE PRIMARIO, a su vez, se obliga de notificar a sus Remitentes o Clientes. (d) EL REMITENTE PRIMARIO deberá pagar a EL TRANSPORTADOR la cantidad que resulte de multiplicar la Tarifa, correspondiente a la CC Total, por cada Día de suspensión del Servicio.

20.3.2 Se exceptúa del procedimiento anterior, y se procederá a la suspensión inmediata del Servicio por: (a) Fraude; (b) Exceso de Tasa Horaria, cuando a juicio de EL TRANSPORTADOR dicho exceso ponga en peligro la estabilidad operacional del Sistema; (c) el no otorgamiento o la no renovación o no restitución de la Garantía establecida en la Cláusula 21 del presente Contrato, en caso que aplique; (d) rechazo en la entrega del Gas en el Punto de Entrada por parte de EL TRANSPORTADOR porque el Gas no cumple con las condiciones de calidad establecidas en el Contrato o en el RUT; (e) falta de EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes de efectuar los mantenimientos a su Conexión, a su Estación de Transferencia de Custodia, cuando sea de propiedad de EL

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes, o su instalación y en razón de ello la Conexión, Estación de Transferencia de Custodia o instalación, o parte de la misma, no cumple con las normas técnicas y de seguridad para recibir el Servicio.

20.3.3 Si dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la fecha de recibo de la notificación de suspensión del Servicio de qué trata esta Cláusula, **EL REMITENTE PRIMARIO** no ha iniciado y no está adelantando diligentemente las acciones correspondientes para remediar o solucionar satisfactoriamente dicho incumplimiento, a juicio de **EL TRANSPORTADOR**, **EL TRANSPORTADOR** podrá dar por terminado el Contrato, notificando dicha decisión a **EL REMITENTE PRIMARIO** por escrito. La terminación anticipada de este Contrato se producirá a los 5 Días siguientes a la fecha de recibo por **EL REMITENTE PRIMARIO** de dicha notificación de terminación, salvo que antes de dicha fecha de terminación, **EL REMITENTE PRIMARIO** o sus Remitentes o Clientes hayan remediado el incumplimiento. En caso de terminación, **EL TRANSPORTADOR** podrá hacer efectivas las Garantías a los treinta (5) Días siguientes de haber recibido **EL REMITENTE PRIMARIO** la notificación de terminación, salvo que antes de la fecha de terminación, **EL REMITENTE PRIMARIO** remedie o solucione satisfactoriamente dicho incumplimiento.

20.3.4 Si **EL TRANSPORTADOR** no restablece el Servicio en un plazo de veinticuatro (24) horas después de que **EL REMITENTE PRIMARIO** o sus Remitentes o Clientes hayan remediado el incumplimiento y hayan cumplido con las obligaciones que prevé el inciso anterior, se entenderá que habrá Falla en el Servicio en los términos de esta Cláusula.

20.4 Terminación.- El Contrato podrá terminarse en general por el incumplimiento de lo pactado y especialmente entre otras por las siguientes causales:

20.4.1 Insolvencia de alguna de las Partes: A opción de la Parte afectada, a partir del décimo (10) Día siguiente a la notificación escrita de una de las Partes, si tiene lugar cualquiera de los siguientes eventos: (a) Que la otra Parte sea sometida a una liquidación judicial o liquidación administrativa, o toma de posesión por la Autoridad Competente que afecte el cumplimiento de este Contrato o que tenga por fin la liquidación de la empresa, según sea el caso; o (b) que la otra Parte quede insolvente como consecuencia de haberse declarado en o haber sido declarada en liquidación judicial o de haber sido iniciado en su contra un procedimiento involuntario de liquidación judicial o administrativa que no se resuelva en un plazo de ciento veinte (120) Días a partir de su iniciación.

20.4.2 Si ocurre un Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad que impide el cumplimiento de alguna de las obligaciones

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte

de las Partes y no es superado o no desaparecen los efectos luego de 15 días de haber ocurrido, cualquiera de las Partes podrá notificar a la otra comunicándole su intención de dar por terminado el Contrato si el Evento de Fuerza Mayor, Caso Fortuito o Causa Extraña o Eventos Eximentes de Responsabilidad no ha sido superado o desaparecido y el cumplimiento de las obligaciones contractuales no se ha reanudado. En tal caso la terminación se producirá luego de transcurridos diez (10) Días contados a partir de la fecha del recibo de la notificación de terminación.

20.4.3 A opción de EL TRANSPORTADOR, cuando el Servicio de Transporte de Gas Natural haya sido suspendido a EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes reiteradamente, como consecuencia de cualquiera de las siguientes causas: (a) Fraude de EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes; (b) Negativa de EL REMITENTE PRIMARIO a permitir el acceso de EL TRANSPORTADOR a la estación de regulación y medición de EL REMITENTE PRIMARIO; (c) Incursión de EL REMITENTE PRIMARIO en actos o conductas que pongan en peligro la estabilidad operacional y/o técnica del Sistema; (d) Cuando EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes no realicen adecuadamente el mantenimiento de los equipos de medición de su propiedad, y por esa causa se presentan problemas de medición; (e) Cuando EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes no efectúen los mantenimientos a su Estación de Salida, Estación de Transferencia de Custodia, Punto de Transferencia de Custodia, Conexión e instalación y en razón de ello la Conexión o instalación o dichas infraestructuras o parte de las mismas no cumplen con las normas técnicas y de seguridad para recibir el Servicio. Para efecto de la aplicación de la causal de terminación del Contrato aquí prevista: reiteradamente significará en más de tres (3) oportunidades durante cualquier año de ejecución del Contrato o cuando acumule diez (10) suspensiones, por las causas antes indicadas, durante la vigencia del Contrato; y fraude se entenderá como la alteración dolosa de los equipos de medición o la construcción dolosa de acometidas que eviten que el Gas Natural tomado sea adecuadamente medido en la estación de medición de EL REMITENTE PRIMARIO o de sus Remitentes o Clientes. En tal caso, la terminación se producirá luego de transcurridos diez (10) Días contados a partir de la fecha del recibo de la notificación de terminación.

20.4.4 A opción de EL TRANSPORTADOR en el evento en que EL REMITENTE PRIMARIO no cumpla con la obligación de presentar, constituir, mantener o renovar la Garantía en los términos y condiciones establecidos en la Cláusula 21 de este Contrato, en caso que aplique, o no restituya oportunamente el valor total de la Garantía de acuerdo con la Cláusula 21, cuando a ello hubiere lugar. En tal caso, la terminación se producirá luego de transcurridos diez (10) Días contados a partir de la fecha del recibo de la notificación de terminación, siempre que el incumplimiento no se subsane dentro de ese periodo.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte

[Handwritten signature]



20.4.5 A opción de EL TRANSPORTADOR en los casos establecidos en el RUT.

20.4.6 Por mutuo acuerdo, escrito, entre las Partes.

20.4.7 A opción de EL REMITENTE PRIMARIO, cuando EL TRANSPORTADOR incurra en Falla del Servicio y dicha Falla dure 15 Días continuos. Para este caso la terminación del Contrato al vencimiento de los quince (15) Días continuos de Falla en el Servicio. Es entendido que durante el plazo que se tomen las Partes para proceder a la formalización de la terminación del Contrato en razón de la causal prevista en el presente numeral no se generará pago adicional alguno a cargo de EL TRANSPORTADOR.

20.4.8 De forma automática, si la situación que dio origen a la Falla del Servicio o el incumplimiento de las obligaciones de EL TRANSPORTADOR se mantiene por veinte (20) Días o más al año, continuos o discontinuos, de tal forma que EL TRANSPORTADOR no pueda prestar el Servicio, caso en el cual la terminación del Contrato se producirá al Día siguiente al vencimiento de los veinte (20) Días de que trata el numeral 20.1.5. Es entendido que durante el plazo que se tomen las Partes para proceder a la formalización de la terminación del Contrato en razón de la causal prevista en el presente numeral no se generará pago adicional alguno a cargo de EL TRANSPORTADOR.

20.5 Terminación Anticipada. En cualquier caso, EL REMITENTE PRIMARIO podrá dar por terminadas de manera anticipada las obligaciones para con EL TRANSPORTADOR, evento que deberá ser informado a EL TRANSPORTADOR con por lo menos diez (10) Días Hábiles de anticipación.

La terminación anticipada del Contrato, se entiende sin perjuicio del pago de las obligaciones a las que tuviere derecho EL TRANSPORTADOR, causadas con anterioridad a la terminación.

21 CLAUSULA VIGESIMA PRIMERA: GARANTÍAS.

21.1 Garantía Bancaria a solicitud del TRANSPORTADOR: En el evento en que EL TRANSPORTADOR le requiera a EL REMITENTE PRIMARIO el otorgamiento de la Garantía que se regula en la presente cláusula, el REMITENTE PRIMARIO deberá constituir dicha garantía.

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 



Es entendido por EL REMITENTE PRIMARIO, que EL TRANSPORTADOR, durante la vigencia del presente Contrato, podrá solicitar la constitución de la Garantía Bancaria, la cual debe cumplir con los siguientes lineamientos:

21.1.1 Se constituirá a favor del TRANSPORTADOR a su total satisfacción, con un banco o entidad financiera legalmente establecida en Colombia, de reconocida experiencia, aceptable para el TRANSPORTADOR, una garantía irrevocable consistente en una Garantía Bancaria (la "Garantía Bancaria"), la cual se entregará al TRANSPORTADOR dentro del plazo de 5 Días contados a partir de solicitud de la Garantía por parte de EL TRANSPORTADOR. EL TRANSPORTADOR deberá aprobar, previamente a la expedición de la Garantía Bancaria, las condiciones mínimas de la misma. La Garantía Bancaria debe garantizar todas y cada una de las obligaciones establecidas en el Contrato y/o en la regulación expedida por la CREG o la Autoridad Competente que correspondan a EL REMITENTE PRIMARIO. En todo caso de constitución, prórroga, renovación o modificación de la Garantía Bancaria, EL REMITENTE PRIMARIO entregará al TRANSPORTADOR el original de la Garantía Bancaria.

21.1.2 Garantía Bancaria será irrevocable y amparará al TRANSPORTADOR en caso de cualquier (a) terminación anticipada del presente Contrato imputable a EL REMITENTE PRIMARIO y/o (b) incumplimiento de las obligaciones de EL REMITENTE PRIMARIO establecidas en el Contrato y/o en la regulación expedida por la CREG o la Autoridad Competente.

La Garantía Bancaria deberá tener una vigencia mínima igual a 60 Días.

21.1.3 La Garantía Bancaria se constituirá por un monto que resulte de multiplicar la CCI Total por el número de Días especificado en la Certificación, por la Tarifa de Transporte vigente, incluyendo los impuestos que tuviesen lugar.

21.1.4 Si vencido el plazo de los 5 Días establecido en el numeral 21.1.1. la Garantía Bancaria no ha sido otorgada, El TRANSPORTADOR, previa notificación de incumplimiento, podrá dar por terminado el Contrato de acuerdo con lo provisto en la Cláusula 20.4. y se abstendrá de suscribir un nuevo contrato de transporte de gas natural con interrupciones con EL REMITENTE PRIMARIO.

21.1.5 El texto de la Garantía Bancaria expedida en favor del TRANSPORTADOR, deberá reflejar todas las provisiones que a lo largo del Contrato se establecen. Entre otras y, en especial, deberán consagrarse las siguientes facultades a favor del TRANSPORTADOR y las siguientes condiciones:

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte

[Handwritten signature]

- (a) EL TRANSPORTADOR queda facultado para hacer efectiva la Garantía Bancaria en caso de terminación anticipada del presente Contrato por causa imputable a EL REMITENTE PRIMARIO o en caso de que EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes incurran en incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato, como en incumplimiento de: (i) Pago del Servicio, (ii) Pago de la mora generada por el incumplimiento del pago del Servicio, (iii) Pagos de los tributos consagrados en el Contrato, (iv) Pago de las obligaciones pecuniarias a su cargo conforme el Contrato, (v) las obligaciones de EL REMITENTE PRIMARIO o sus Remitentes o Clientes establecidas en el Contrato y/o en la regulación expedida por la CREG o la Autoridad Competente,
- (b) Que las decisiones proferidas en virtud de la aplicación del procedimiento de Resolución de Conflictos establecido en la Cláusula 16 del Contrato, son de obligatorio cumplimiento de parte de la entidad financiera emisora u otorgante de la Garantía Bancaria; y
- (c) Que las sumas de dinero que conforme al presente Contrato EL REMITENTE PRIMARIO le deba pagar al TRANSPORTADOR estarán expresamente incluidas en el amparo.

La ejecución de la Garantía Bancaria no impide al TRANSPORTADOR cobrar a EL REMITENTE PRIMARIO sumas superiores por los perjuicios causados que no fueren cubiertos con la Garantía Bancaria.

21.1.6 Si El TRANSPORTADOR hace efectiva la Garantía Bancaria de acuerdo con las facultades consagradas en el numeral 21.1.5, y EL REMITENTE PRIMARIO no restituye la Garantía Bancaria a su valor original o no emite una nueva Garantía Bancaria de iguales condiciones, siguiendo los requisitos establecidos en el presente numeral 21.1, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes al momento en que el TRANSPORTADOR hizo efectiva la Garantía Bancaria se entenderá que EL REMITENTE PRIMARIO ha incurrido en incumplimiento y que EL TRANSPORTADOR podrá terminar el Contrato.

En los casos en que EL TRANSPORTADOR haga efectiva la Garantía Bancaria con fundamento en alguna de las causales establecidas en el literal a) y b) del numeral 21.1.5. se entenderá que EL TRANSPORTADOR conservará en su poder dichos dineros y podrá disponer de los mismos.

21.1.7 Si entre el día sexto (6) y octavo (8) calendarios siguientes al momento en que EL TRANSPORTADOR hizo efectiva la Garantía Bancaria, EL REMITENTE PRIMARIO restituye

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

la Garantía Bancaria a su valor original o entrega una nueva Garantía Bancaria, siguiendo los requisitos establecidos en el presente numeral *¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.*, EL TRANSPORTADOR devolverá a EL REMITENTE PRIMARIO la suma de dinero correspondiente al Remanente entregado por la entidad bancaria al haberse hecho efectiva la Garantía Bancaria, junto con los rendimientos (intereses) obtenidos de dicho Remanente, deduciendo de la suma a devolver las sumas que EL TRANSPORTADOR pudiere haber aplicado para el pago de saldos, gastos o costos financieros y cualquier otra suma en que haya incurrido por el incumplimiento de EL REMITENTE PRIMARIO. EL TRANSPORTADOR deberá aprobar los términos y condiciones de la restitución de la Garantía Bancaria. Si, por el contrario, la Garantía Bancaria no se restituye a su valor original, se considerará, para efectos de suspensión del Servicio y terminación del Contrato, que ésta no está otorgada o constituida.

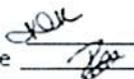
21.1.8 Si entre el día sexto (6) y octavo (8) calendarios siguientes al momento en que el TRANSPORTADOR hizo efectiva la Garantía Bancaria, EL REMITENTE PRIMARIO no restituye la Garantía Bancaria a su valor original o no entrega una nueva Garantía Bancaria, siguiendo los requisitos establecidos en el presente numeral *¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.*, se entenderá que EL REMITENTE PRIMARIO ha incurrido en incumplimiento y que EL TRANSPORTADOR podrá suspender el Servicio. Si transcurridos treinta (30) Días desde el momento en que el TRANSPORTADOR hizo efectiva la Garantía Bancaria y EL REMITENTE PRIMARIO no ha restituido la Garantía Bancaria, el TRANSPORTADOR podrá terminar el Contrato y conservar y disponer de los dineros producto de haber hecho efectiva la Garantía Bancaria.

21.1.9 Cuando la CREG expide nuevas tarifas para el Servicio de Transporte, EL REMITENTE PRIMARIO deberá renovar la Garantía Bancaria, con el fin de que ésta se constituya con un valor correspondiente al número de Días de Servicio especificado en la certificación, incluyendo los tributos que apliquen, multiplicados por las tarifas que finalmente se especifique en el Contrato. En este caso, EL REMITENTE PRIMARIO deberá entregar la nueva Garantía Bancaria o su renovación, dentro de los veinte (20) Días siguientes al momento en que le aplique el cobro de las nuevas tarifas y la renovación de la Garantía Bancaria en razón a dicha situación.

21.1.10 El valor de la constitución de la Garantía Bancaria inicial será a cargo de EL REMITENTE PRIMARIO.

21.2 SUSTITUCION DE GARANTÍAS:

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



21.2.1 Sustitución de Garantías al momento de su renovación: El TRANSPORTADOR podrá solicitar a EL REMITENTE PRIMARIO en cualquier momento, y previa manifestación de las razones, la sustitución de las garantías de que trata esta Cláusula, sustitución que deberá darse al momento de la renovación de la correspondiente garantía y sólo en caso de que la solvencia económica de la entidad que la haya expedido se haya deteriorado de manera que presente serias dudas en cuanto a su capacidad para amparar el riesgo en cuestión, a juicio de EL TRANSPORTADOR. Las Garantías deberán ser expedidas a costo de EL REMITENTE PRIMARIO, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la solicitud de EL TRANSPORTADOR, por una entidad reconocida que tenga la solvencia económica necesaria para afrontar los riesgos cubiertos por tales garantías.

21.2.2 Sustitución de Garantía en cualquier Momento: El TRANSPORTADOR también podrá solicitar al REMITENTE PRIMARIO, en cualquier momento, la sustitución inmediata (antes de su vencimiento) de las garantías a que se refiere esta Cláusula, y sólo en caso de que la solvencia económica de la entidad que la haya expedido se encuentre deteriorada de manera que presente serias dudas en cuanto a su capacidad para amparar el riesgo en cuestión a juicio de EL TRANSPORTADOR. Las Garantías deberán ser expedidas, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la solicitud del TRANSPORTADOR, por una entidad reconocida que tenga la solvencia económica necesaria para afrontar los riesgos cubiertos por tales garantías.

21.3 Restitución de las Garantías: En caso de que el TRANSPORTADOR hiciera algún cargo contra la Garantía Bancaria, EL REMITENTE PRIMARIO quedará obligado a restablecer por el valor inicial, dentro de un término no mayor a cinco (5) Días a partir de la fecha de la notificación que le haga llegar a tal efecto EL TRANSPORTADOR a EL REMITENTE PRIMARIO. En caso que el valor de las Garantías, no se restituya a su valor original se considerará para efectos de suspensión del Servicio y terminación del Contrato, que éste no está otorgado o constituido.

21.4 Ejecución de Garantías: En caso de terminación del Contrato por razones imputables a EL REMITENTE PRIMARIO, en especial las contenidas en la Cláusulas 8 y 20, EL TRANSPORTADOR ejecutará las Garantías previstas en este Contrato.

21.5 Garantías en Caso de Controversias: Si el incumplimiento por parte de EL REMITENTE PRIMARIO de una cualquiera de sus obligaciones, es resuelto por la autoridad judicial o a instancias del procedimiento de resolución de disputas acordado en el Contrato, dicha decisión o laudo serán de obligatorio cumplimiento, no solo para las Partes, sino para la entidad que expida las garantías exigibles en razón al incumplimiento.

22 CLÁUSULA VIGÉSIMO SEGUNDA: NOTIFICACIÓN - COMUNICACIONES.-

22.1 Para todos los efectos contractuales, las Partes declaran las siguientes direcciones y números de facsímil:

EL TRANSPORTADOR: Empresa: PROMIGAS S.A.E.S.P. Dirección: Calle 66 No. 67-123 Ciudad: Barranquilla, Atlántico, Colombia Contacto: Rafael Miranda Henriquez Tel.: (055) 3713217 E-mail: rmiranda@promigas.com	EL REMITENTE PRIMARIO: Según lo establecido en la Certificación.
---	--

Todas las notificaciones a que hubiera lugar de acuerdo con lo dispuesto en este Contrato deberán ser realizadas por escrito a los domicilios indicados en esta Cláusula.

La notificación se entenderá realizada en la fecha que sea recibida por la Parte a quien se dirija la notificación.

Cualquier cambio en las direcciones o números de facsímil señalados en esta cláusula deberán ser notificados a la otra Parte y serán efectivos a los cinco (5) Días Hábiles de recibida la comunicación correspondiente. Aquellas comunicaciones que sean recibidas después de horas laborales, entendiéndose como tales aquellas que ocurran en Días Hábiles dentro de las horas laborales de las respectivas empresas, se entenderán como recibidas en el Día Hábil inmediatamente siguiente.

23 CLÁUSULA VIGÉSIMO TERCERA: DOMICILIO.-

Para todos los efectos legales del presente Contrato, se tendrá como domicilio la ciudad de Barranquilla, Atlántico, Colombia.

24 CLAUSULA VIGÉSIMO CUARTA: CONFIDENCIALIDAD.-

Las Partes acuerdan que toda información relacionada con este Contrato será estrictamente confidencial. Ninguna de las Partes o sus afiliadas, empleados y/o contratistas revelarán información y datos a terceros sin el previo consentimiento por escrito de la otra Parte. Sin embargo, ambas Partes consienten en la revelación del

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte

presente Contrato a agencias regulatorias y autoridades competentes de acuerdo con las disposiciones en la ley o reglamento colombiano. Las disposiciones de la presente cláusula permanecerán en vigor aún después de la terminación del presente Contrato.

25 CLÁUSULA VIGÉSIMO QUINTA: ENMIENDAS.-

Cualquier modificación o enmienda al presente Contrato deberá hacerse de mutuo acuerdo mediante documento escrito, que deberá incluir referencia expresa a la cláusula, numeral, párrafo o anexo que mediante dicho documento se modifica o suprime, así como el nuevo texto, de ser ese el caso. Lo mismo aplicará en el caso de adiciones.

26 CLAUSULA VIGÉSIMO SEXTA: CONDICIONES ESPECIALES.-

26.1 Las Partes acuerdan que si con posterioridad al perfeccionamiento del Contrato se expiden o promulgan disposiciones legales o regulatorias expedidas por la Autoridad Competente que afecten el presente Contrato, este Contrato se entenderá modificado únicamente en aquellas partes que dichas reglamentaciones le sean contrarias o complementarias y que sean de obligatorio cumplimiento para las Partes con relación a la actividad de transporte de Gas Natural.

26.2 Las Partes acuerdan que seguirán teniendo efecto después de la fecha de terminación del Contrato las disposiciones para su liquidación o para la resolución de cualquier disputa que surja por causa de dicha liquidación o que se encuentre pendiente a la fecha de terminación.

26.3 Cualquier declaración de invalidez, nulidad, inexistencia e ineficacia de una de las cláusulas de este Contrato no impedirá la ejecución del resto del mismo si ello es posible, a no ser que aparezca que dicha cláusula fue determinante en la intención de contratar de alguna de las partes.

26.4 El Contrato constituye la totalidad del acuerdo al que han llegado las Partes sobre su objeto y, en consecuencia, deja sin efecto cualquier otro acuerdo, compromiso, contrato, declaración y demás comunicaciones o manifestaciones que las Partes hayan hecho anteriormente con respecto al objeto del Contrato.

26.5 Las Partes acuerdan que forma parte del Contrato de Transporte la política de EL TRANSPORTADOR en materia de "COMPROMISO ANTI-SOBORNO Y ANTICORRUPCIÓN. COMPROMISO CON LA ÉTICA. TRAZABILIDAD DE LOS NEGOCIOS. CONFLICTOS DE INTERÉS. CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE ETICA EMPRESARIAL DE PROMIGAS

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 

S.A. E.S.P. ACORDES CON LO DISPUESTO EN LA LEY Y LAS NORMAS DE LA LEY "FOREIGN CORRUPT PRACTICES ACT (FCPA)", LEY DE PRACTICAS CORRUPTAS EN EL EXTRANJERO, y CUMPLIMIENTO DE NORMAS SOBRE PREVENCIÓN AL LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIACIÓN DEL TERRORISMO (LA/FT)", las cuales se adjuntan en el Anexo No. 3.

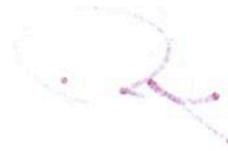
27 CLÁUSULA VIGÉSIMO SÉPTIMA: VALOR DEL CONTRATO.-

Puesto que el presente es un Contrato de Transporte, basado en tarifas y volúmenes variables, el valor actual del mismo es indeterminado.

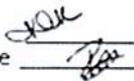
En constancia de lo anterior se firma por parte de Promigas S.A. E.S.P., para efectos de su publicación en el BEO de Promigas S.A. E.S.P.



RICARDO FERNÁNDEZ MALABÉT
Representante Legal
PROMIGAS S.A. E.S.P.
Lugar: Barranquilla, Colombia



Aprobación: Dirección de Asuntos Legales
Gerencia Comercial de Transporte



NO
DEL CI
CA

NOT
Sofiz

NO
DEL CI

17 MAR. 2020

ACION DE PARTE
INTERESADA

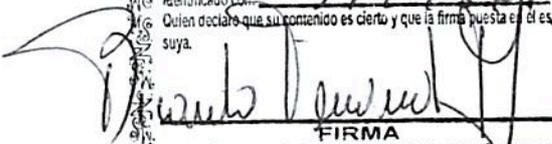


SOFÍA MARÍA NADER MUSKUS
NOTARIA CUARTA DEL CÍRCULO DE BARRANQUILLA

DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN PERSONAL Y RECONOCIMIENTO
La suscrita Notaria Certifica que este escrito fue presentado personalmente

por Ricardo Aguado
Fernandez Galabell

Identificado con: 3744841 1066ra
Quien declara que su contenido es cierto y que la firma puesta es la es
suya.


FIRMA



ANEXO No. 1
EQUIPOS PARA ANÁLISIS

EL REMITENTE PRIMARIO o su representante en el Punto de Entrada, de conformidad con lo establecido en el RUT, dispondrán de los equipos necesarios en el Punto de Entrada para verificar la calidad del Gas. Las principales características fisicoquímicas del Gas a determinar son las siguientes:

-Análisis composicional del Gas Natural.
-Poder Calorífico Bruto Real.
-Gravedad Específica.
-Humedad (cantidad de vapor de agua).
-Contenido de CO₂.
-Sulfuro de Hidrógeno.
-Azufre Total.
-Punto de Rocio de Hidrocarburos.

ANEXO No. 2
INDICADORES FINANCIEROS MÍNIMOS

<i>INDICADORES FINANCIEROS</i>	
ÍNDICE CORRIENTE	> 1,0
CUBRIMIENTO DEUDA (1)	> 3,0
CUBRIMIENTO DEUDA (2)	>= 1,3
APALANCAMIENTO	< 3,0

El cálculo de los indicadores se realizará de la siguiente forma:

- ÍNDICE CORRIENTE =
$$\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}}$$
- CUBRIMIENTO DEUDA (1) =
$$\frac{\text{EBITDA}^*}{\text{INTERESES}}$$
- CUBRIMIENTO DEUDA (2) =
$$\frac{\text{EBITDA}^*}{\text{INTERESES MÁS CAPITAL}}$$
- APALANCAMIENTO =
$$\frac{\text{DEUDA FINANCIERA}}{\text{EBITDA}}$$

* EBITDA: Utilidad Operacional más Depreciación y Amortizaciones.

ANEXO No. 3

COMPROMISO ANTI-SOBORNO Y ANTICORRUPCIÓN. COMPROMISO CON LA ÉTICA. TRAZABILIDAD DE LOS NEGOCIOS. CONFLICTOS DE INTERÉS. CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE ETICA EMPRESARIAL DE EL TRANSPORTADOR ACORDES CON LO DISPUESTO EN LA LEY Y LAS NORMAS DE LA LEY “FOREIGN CORRUPT PRACTICES ACT (FCPA)”, LEY DE PRACTICAS CORRUPTAS EN EL EXTRANJERO, y CUMPLIMIENTO DE NORMAS SOBRE PREVENCIÓN AL LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIACIÓN DEL TERRORISMO (LA/FT).

1. COMPROMISO ANTI-SOBORNO Y ANTICORRUPCIÓN: Las partes declaran conocer que de conformidad con las disposiciones locales e internacionales anti-corrupción y anti-soborno, se encuentra prohibido pagar, prometer o autorizar el pago directo o indirecto de dinero o cualquier otro elemento de valor a cualquier servidor público o funcionario de gobierno, partido político, candidato, o a cualquiera persona actuando a nombre de una entidad pública cuando dicho pago comporta la intención corrupta de obtener, retener o direccionar negocios a alguna persona para obtener una ventaja ilícita (“Normas Anti-Soborno y Anti-Corrupción del Sector Público”). Así mismo, las partes reconocen la existencia de regulación similar en materia de soborno en el sector privado, entendido como el soborno de cualquier persona particular o empresa privada para obtener una ventaja indebida (“Normas Anti-Soborno y Anti-Corrupción del Sector Privado”).

En consideración de lo anterior, las partes se obligan a conocer y acatar las Normas Anti-Soborno y Anticorrupción, absteniéndose de efectuar conductas que atenten contra las referidas Normas Anti-Soborno y Anti-Corrupción a nivel local o internacional. El incumplimiento de la obligación contenida en la presente cláusula constituirá causal de terminación inmediata del presente acuerdo, sin que hubiere lugar a incumplimiento y sin lugar a indemnización alguna.

Las partes acuerdan que este contrato se realiza en razón de las calidades particulares de la sociedad y de los socios en la misma, lo que hace que este contrato sea *intuito personae*. Por lo tanto, EL REMITENTE PRIMARIO se obliga a informar a EL TRANSPORTADOR cualquier cambio en la situación accionaria, de venta de acciones o partes de interés o cuotas sociales de dicha empresa. EL TRANSPORTADOR podrá dar por terminado este contrato sin que haya lugar a indemnización alguna cuando EL REMITENTE PRIMARIO omita este aviso, o cuando realizado el aviso por EL REMITENTE PRIMARIO se considere que el(los) nuevo(s) socio(s) no es(son) aceptable(s).

2. COMPROMISO CON LA ÉTICA: EL REMITENTE PRIMARIO entiende que EL TRANSPORTADOR cuenta con un Código de Conducta. A su vez, EL REMITENTE PRIMARIO declara que (i) ha conocido y revisado el Código de Conducta que se encuentra en la página www.promigas.com y, (ii) por el solo hecho de la celebración del Contrato, lo acepta y conviene que sus actuaciones se sujetarán a los principios señalados en el mismo.

EL TRANSPORTADOR y EL REMITENTE PRIMARIO se comprometen a:

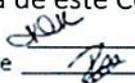
- a) Promover un enfoque de sostenibilidad entre las partes, a fin de construir relaciones duraderas, estables, de mutuo beneficio y responsabilidad compartida.
- b) Mantener conductas apropiadas para garantizar un proceso transparente y ético.
- c) Mantener controles internos adecuados.
- d) Conocer y cumplir con las disposiciones locales e internacionales anticorrupción y antisoborno.
- e) Contar con los registros e informes apropiados en todas las transacciones.
- f) Cumplir todas las leyes y regulaciones pertinentes y
- g) Reportar cualquier incumplimiento con el Código de Conducta de EL TRANSPORTADOR directamente, o a través de los mecanismos anónimos; línea - 01800-9120577 y web www.reportesconfidencialespromigas.com.
- h) Reportar cualquier conflicto de interés o posible conflicto de interés al correo electrónico conflictosdeinteres@promigas.com

3. TRAZABILIDAD DE LOS NEGOCIOS: EL TRANSPORTADOR tienen que confiar en que los sistemas de control interno de EL REMITENTE PRIMARIO serán adecuados para mostrar plenamente y en forma fidedigna tanto los hechos como la exactitud de los datos financieros o de cualquier otro orden que se presenten a EL TRANSPORTADOR. De ningún modo EL REMITENTE PRIMARIO está autorizado para llevar a cabo en nombre de EL TRANSPORTADOR, cualquier tipo de acto que pueda originar registros e informaciones inexactas o inadecuadas respecto de activos, responsabilidades o cualquier otra transacción, o que pueda violar la normatividad vigente. Por tanto, en la ejecución del presente Contrato, EL REMITENTE PRIMARIO comunicará a EL TRANSPORTADOR, con la mayor brevedad posible, cualquier información que pueda llegar a su conocimiento que indique desvío en la línea de conducta indicada en esta cláusula.

4. DECLARACIÓN DE EL REMITENTE PRIMARIO EN MATERIA DE CONFLICTOS DE INTERES: EL REMITENTE PRIMARIO con la firma de este Contrato se obliga al cumplimiento de la

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales

Gerencia Comercial de Transporte



Política de Conflictos de Interés de EL TRANSPORTADOR y declara bajo la gravedad de juramento lo siguiente:

- a. Que, hasta se tiene conocimiento, ni EL REMITENTE PRIMARIO ni sus socios, representante(s) legal(es), directores, miembros de junta directiva poseen vínculos de consanguinidad hasta el cuarto grado, o de afinidad hasta el segundo grado o primero civil con algún (algunos) representante(s) legal(es) o miembro(s) de Junta Directiva de EL TRANSPORTADOR.
- b. Que entiende por conflicto de interés aquella situación derivada de la imposibilidad de satisfacer simultáneamente dos intereses, a saber: el radicado en cabeza del administrador y el de la sociedad, bien porque el interés sea de aquel o de un tercero con el cual el administrador tenga vínculos. Es decir, cuando se tiene interés personal o comercial que interfiere o que afecta su juicio independiente y objetividad en relación con los mejores intereses de la compañía.
- c. Que debe revelar cualquier posible conflicto de interés con los administradores de EL TRANSPORTADOR (miembros de Junta directiva y representantes legales), con el fin de determinar si se presenta una transacción con parte relacionada.
- d. Que ejercerá el mayor cuidado y hará todas las diligencias razonables para prevenir cualesquiera acciones que pudieran dar como resultado un conflicto frente a los mejores intereses de EL TRANSPORTADOR. Esta obligación será también aplicable a las actividades de los empleados, administradores, socios- o contratistas de EL REMITENTE PRIMARIO en sus relaciones con los empleados, administradores, socios o contratistas de EL TRANSPORTADOR, incluyendo a los familiares de los empleados, administradores, socios o contratistas de EL TRANSPORTADOR o cualquier tercero hasta el cuarto grado de consanguinidad o tercero de afinidad, por razón de los servicios contratados
- e. Que ha estudiado las anteriores reglas y todas las circunstancias fácticas necesarias para garantizar que no se incumple por EL REMITENTE PRIMARIO ni sus socios, representante(s) legal(es), directores, miembros de junta directiva lo dispuesto en la presente cláusula ni durante la participación en la Invitación a presentar Cotización Técnica o Económica, ni en la firma de este Contrato, su ejecución, liquidación o terminación ni en ninguna otra relación que haya tenido o tenga con EL TRANSPORTADOR

- f. Que de estar incurso en una situación de conflicto de interés, éste hecho fue previamente, por escrito dirigido a EL TRANSPORTADOR, divulgado por EL REMITENTE PRIMARIO y conocido por EL TRANSPORTADOR, por lo que su selección se sujetó al riguroso procedimiento establecido por EL TRANSPORTADOR verificándose que la propuesta recibida consultaba los mejores intereses de EL TRANSPORTADOR por ser la mejor alternativa. Se obliga a actualizar o reportar cualquier conflicto de interés o posible conflicto de interés al correo electrónico conflictosdeinteres@promigas.com
- g. Que en caso de que EL REMITENTE PRIMARIO o sus representante(s) legal(es), directores o miembros de junta directiva, en cualquier tiempo, se encuentren incursos en alguno de los supuestos descritos en la presente cláusula, no habiendo dado previamente la notificación de que trata el punto anterior, EL REMITENTE PRIMARIO autoriza a EL TRANSPORTADOR a dar por terminado el presente Contrato o cualquier otra relación contractual existente por incumplimiento a este deber de información y transparencia.
- h. Que en su empresa no existe relación contractual vigente de carácter laboral, civil o societaria con funcionarios o exfuncionarios, de cualquier jerarquía, incluyendo miembros de Junta Directiva, de EL TRANSPORTADOR y/o empresas vinculadas, conforme se establece en las BASES y en caso de presentarse lo informará inmediatamente a EL TRANSPORTADOR, para ello podrá hacerlo a través del administrador del contrato o a través del correo conflictosdeinteres@promigas.com
- i. Que en caso de que, luego de iniciarse la ejecución del Contrato, exista alguna relación contractual vigente conforme se establece en el numeral anterior, EL REMITENTE PRIMARIO, deberá informarlo a EL TRANSPORTADOR, de manera inmediata a su concreción, por escrito dirigido a EL TRANSPORTADOR, para ello podrá hacerlo a través del administrador del contrato o a través del correo conflictosdeinteres@promigas.com, exponiendo la fecha a partir de la cual se concretó dicho vínculo contractual, con el fin de que EL TRANSPORTADOR pueda determinar si continua con la prestación de los servicios. En caso de que EL TRANSPORTADOR determine que dicho vínculo no permite la prestación de los servicios o constituye violación de las normas de ética o conducta de EL TRANSPORTADOR, se procederá a la terminación del Contrato.
- j. Si la situación de vínculo contractual existía y no fue declarada en su debida oportunidad, EL REMITENTE PRIMARIO autoriza a EL TRANSPORTADOR a dar por

terminado el Contrato o cualquier otra relación contractual existente por incumplimiento a este deber de información y transparencia, si así lo considera viable EL TRANSPORTADOR

5. CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE ETICA EMPRESARIAL DE EL TRANSPORTADOR ACORDES CON LO DISPUESTO EN LA LEY Y LAS NORMAS DE LA LEY “FOREIGN CORRUPT PRACTICES ACT (FCPA)”, LEY DE PRACTICAS CORRUPTAS EN EL EXTRANJERO: Con la celebración del Contrato por parte de CONTRATISTA, éste declara, sostiene y conviene con EL TRANSPORTADOR Y SUS EMPRESAS VINCULADAS que, en virtud de la ejecución del presente Contrato y de su objeto (para efectos de la presente cláusula el “Proyecto”), como respecto a cualquier actuación en el desarrollo del objeto social de la persona jurídica de EL REMITENTE PRIMARIO, en Colombia o en el extranjero (para efectos de la presente cláusula el “desarrollo de su objeto social”), se compromete a lo siguiente:

5.1 EL REMITENTE PRIMARIO declara y asevera que cumplirá las disposiciones del *Foreign Corrupt Practices Act (FCPA)* – LEY DE PRACTICAS CORRUPTAS EN EL EXTRANJERO, ley expedida por los Estados Unidos de América que le es aplicable a Promigas S.A. E.S.P., sus empresas vinculadas, contratistas y subcontratistas en razón de que accionistas de PROMIGAS S.A. E.S.P. se encuentran sometidos a las disposiciones del *Foreign Corrupt Practices Act (FCPA)*, ley expedida por los Estados Unidos de América. Así mismo, EL REMITENTE PRIMARIO declara entender y conocer que el FCPA es una disposición con alcance extraterritorial cuyas disposiciones y efectos se hacen extensivos a la relación jurídica que surge de la aceptación del presente Contrato, no obstante que el presente Contrato se rija por las leyes colombianas.

5.2 EL REMITENTE PRIMARIO declara y asevera que no ha realizado ni ha tomado parte, ni tiene evidencia de ningún tipo de que alguno de sus propietarios, accionistas principales, integrantes de la junta directiva, ejecutivos, empleados o alguna otra persona que trabaje en su representación (inclusive, sin limitación alguna, una de sus subsidiarias, afiliadas, subcontratistas, consultores, representantes e intermediarios) haya realizado ni haya tomado parte, ya sea directa o indirectamente, en:

- i. Un Pago Prohibido, con respecto al Proyecto o en el desarrollo de su objeto social, lo cual está definido como toda oferta, obsequio, pago, promesa de pago o autorización de pago de alguna suma de dinero o de alguna cosa de

valor, ya sea por medios directos o indirectos, a un Funcionario Público, inclusive si fuere para uso o beneficio de alguna otra persona o entidad en la medida en que alguien sepa o tenga una base razonable para creer que ya sea la totalidad o una parte del dinero u objeto de valor que se haya dado o se vaya a dar a tal otra persona o entidad será pagado, ofrecido, prometido, dado o autorizado para ser pagado por tal otra persona o entidad, ya sea por medios directos o indirectos, a un Funcionario Público con el fin ya sea de: (i) influir sobre algún acto o decisión del Funcionario Público en su carácter oficial, (ii) inducir al Funcionario Público a realizar o dejar de realizar algún acto en violación de su deber lícito, (iii) obtener alguna ventaja impropia, (iv) inducir al Funcionario Público a utilizar su influencia ante un gobierno o alguna de sus dependencias para afectar o influir sobre algún acto o decisión de dicho gobierno o dependencia a fin de ayudar a obtener o contratar algún negocio o a dirigir negocios hacia alguna persona.

- ii. Una Transacción Prohibida con respecto al Proyecto o en el desarrollo de su objeto social, cuya definición incluye lo siguiente:
 - a. Recibir, transferir, transportar, retener, usar, estructurar, desviar o esconder el producto de cualquier actividad ilícita, inclusive el fraude y el soborno de un Funcionario Público;
 - b. Tomar parte o involucrarse, financiar o apoyar financieramente o de alguna otra manera, auspiciar, facilitar o conceder donaciones a cualquier persona, actividad u organización terrorista; o
 - c. Participar en cualquier transacción o hacer negocios de alguna otra forma con una persona o entidad que aparezca en alguna lista emitida por cualquier entidad gubernamental de los Estados Unidos de América o por las Naciones Unidas con respecto al lavado de dinero, el financiamiento del terrorismo, el narcotráfico o embargos económicos o de armamentos.
- iii. EL REMITENTE PRIMARIO realizará y tomará todas las medidas razonables para garantizar que ninguno de sus propietarios, accionistas principales, funcionarios, empleados o alguna otra persona que trabaje para EL TRANSPORTADOR en el Proyecto o en el desarrollo de su objeto social (inclusive, sin limitación, sus subsidiarias y afiliadas, subcontratistas, consultores, representantes e intermediarios) no realicen, prometan o autoricen la realización de un Pago Prohibido o tomen parte en una

Transacción Prohibida, ya sea en forma directa o indirecta, con respecto al Proyecto o en el desarrollo de su objeto social.

- iv. EL REMITENTE PRIMARIO reportará inmediatamente a EL TRANSPORTADOR cualquier Pago Prohibido o Transacción Prohibida de la cual tenga conocimiento o tenga bases razonables para creer que haya ocurrido con respecto al Proyecto o en el desarrollo de su objeto social.
- v. EL REMITENTE PRIMARIO conviene que, si EL TRANSPORTADOR tuviese cualquier base razonable para creer que se ha realizado, prometido o autorizado un Pago Prohibido, ya sea directa o indirectamente, a un Funcionario Público en relación al Proyecto o en el desarrollo de su objeto social, o que se ha realizado una Transacción Prohibida, en relación con el Proyecto o en el desarrollo de su objeto social, EL REMITENTE PRIMARIO cooperará de buena fe con EL TRANSPORTADOR para determinar si dicha infracción ocurrió mediante la contratación de un tercero independiente con el fin de que investigue el asunto y suministre un informe escrito de sus hallazgos a EL TRANSPORTADOR y a EL REMITENTE PRIMARIO.
- vi. EL REMITENTE PRIMARIO no ha compartido ni compartirá, ni ha prometido compartir ni prometerá compartir, ya sea directa o indirectamente, sus comisiones u otros fondos que reciba de EL TRANSPORTADOR o con respecto al Proyecto o en el desarrollo de su objeto social con algún Funcionario Público.
- vii. EL REMITENTE PRIMARIO reconoce que ha recibido un ejemplar del Código de Conducta de EL TRANSPORTADOR y /o ha leído el Código de Conducta de EL TRANSPORTADOR en la página web www.promigas.com, y conviene que sus actuaciones se sujetarán a los principios señalados en el referido Código.
- viii. EL REMITENTE PRIMARIO realizará un proceso de diligencia debida "*Due Diligence*", según las circunstancias, sobre la reputación de sus subcontratistas, consultores, apoderados o representantes que emplee para la realización de trabajos en el Proyecto o en el desarrollo de su objeto social o para que suministren servicios al Proyecto o en el desarrollo de su objeto social.
- ix. EL REMITENTE PRIMARIO conviene, de ser el caso, que EL TRANSPORTADOR le reembolsará sólo los gastos razonables de alojamiento, comidas, viajes y otros gastos para sus empleados o los gastos incurridos en representación de

terceros, siempre y cuando sean necesario para la ejecución del Proyecto y estén respaldados por las facturas de terceros, que cumplan los requisitos de ley, reales, exactas y detalladas. EL TRANSPORTADOR se reserva el derecho de determinar cuáles son los gastos razonables para efectos de ser reembolsables.

- x. Para los propósitos de detectar cualquier posible violación a las Leyes y Reglamentos Aplicables, EL REMITENTE PRIMARIO realizará periódicamente auditorías internas o independientes, de conformidad con sus prácticas comerciales usuales, (a) de sus respectivos libros, cuentas y registros financieros y (b) del origen de los fondos y el origen de los activos enviados por EL REMITENTE PRIMARIO a EL TRANSPORTADOR en virtud del Proyecto
- xi. EL REMITENTE PRIMARIO conviene en que el incumplimiento relevante de una o más de las disposiciones de la presente cláusula, por parte de EL REMITENTE PRIMARIO (“Violación de la FCPA”), será motivo suficiente para que EL TRANSPORTADOR, actuando de buena fe, y no sin antes enviar una notificación escrita, pueda rescindir, total o parcialmente, los contratos de EL REMITENTE PRIMARIO con EL TRANSPORTADOR con respecto al Proyecto y los declare nulos y sin efecto, en cuyo caso EL REMITENTE PRIMARIO conviene en que perderá todo derecho a reclamar cualesquiera pagos adicionales que se le adeuden en virtud de dichos contratos, que no sean los pagos por servicios ya prestados de conformidad con dichos contratos, y además será responsable de cualquier daño y perjuicio disponible a favor de EL TRANSPORTADOR conforme a las leyes aplicables. EL REMITENTE PRIMARIO indemnizará y librará de responsabilidad a EL TRANSPORTADOR por cualesquiera demandas, costos, responsabilidades, obligaciones y daños y perjuicios incurridos por EL TRANSPORTADOR (inclusive, sin limitación, por los honorarios de cualquier abogado que EL TRANSPORTADOR pueda contratar o emplear) como resultado de dicha Violación de Compliance.
- xii. EL REMITENTE PRIMARIO declara que se compromete a reportar inmediatamente sobre cualquier información que conozca que pueda indicar bien sea que la violación de la FCPA ha tenido lugar o un pago inadecuado se ha efectuado. Adicionalmente, en desarrollo de cualquier encargo realizado por EL TRANSPORTADOR se compromete a permitir el derecho de investigación y auditoría, en la forma considerada adecuada por EL TRANSPORTADOR para verificar el cumplimiento con la política documentada y con la FCPA.

- xiii. Todas las disposiciones de la presente cláusula son substanciales y sobrevivirán a la terminación del Contrato entre EL TRANSPORTADOR y EL REMITENTE PRIMARIO.
- xiv. EL REMITENTE PRIMARIO no traspasará a terceros los derechos y responsabilidades que le corresponden según la presente Cláusula, sin el previo consentimiento dado por escrito de EL TRANSPORTADOR.
- xv. Si con posterioridad a la celebración del Contrato, EL TRANSPORTADOR le requiera a EL REMITENTE PRIMARIO el otorgamiento de una Certificación de Cumplimiento con la Ley de Prácticas Corruptas en el Extranjero - FCPA, EL REMITENTE PRIMARIO acuerda que proporcionará a EL TRANSPORTADOR la Certificación de Cumplimiento con la Ley de Prácticas Corruptas en el Extranjero - FCPA, en el momento en que le sea requerida por EL TRANSPORTADOR. Dicha certificación la presentará siguiendo la minuta que en su momento le será proporcionada por EL TRANSPORTADOR. Dicha certificación debe ser firmada por el representante legal de EL REMITENTE PRIMARIO. Así mismo, EL REMITENTE PRIMARIO se obliga a entregar a EL TRANSPORTADOR dicha certificación, firmada por cada uno de los administradores y directivos de la compañía de EL REMITENTE PRIMARIO, como por aquellos funcionarios, empleados, agentes o contratistas que tengan cualquier relación directa con la administración u operación del negocio de EL REMITENTE PRIMARIO bajo el Contrato, si EL TRANSPORTADOR así lo requiere.
- xvi. EL REMITENTE PRIMARIO acuerda que podrá realizarse plena revelación de información relacionada con este Contrato, en cualquier momento y por cualquier razón al gobierno de los Estados Unidos y al gobierno de Colombia y a sus agencias o entidades estatales, y a cualquier otra persona que la Gerencia Corporativa de Riesgos y Cumplimiento de EL TRANSPORTADOR determine que tiene la legítima necesidad de conocer.

6. CUMPLIMIENTO DE NORMAS SOBRE PREVENCIÓN AL LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIACIÓN DEL TERRORISMO: EL REMITENTE PRIMARIO, en el presente documento, hace constar que:

- i. Cumple con las normas generales y particulares sobre Prevención al Lavado de Activos y Financiación al Terrorismo.

- ii. No ha estado involucrado en investigaciones por violación a las leyes relacionadas con el Lavado de Activos y Financiación de Terrorismo.
- iii. No ha sido sancionado o alguno de sus accionistas, miembros de junta directiva, empleados o directivos por violación de las leyes relacionadas con el Lavado de Activos y Financiación de Terrorismo.
- iv. El origen de los recursos destinados para el desarrollo del objeto del presente contrato no provienen de ninguna actividad ilícita contempladas en el Código Penal Colombiano o en cualquier norma que lo modifique o adicione.
- v. Que los recursos provienen de actividades lícitas y están ligados al desarrollo normal de sus actividades.
- vi. Que no ha efectuado transacciones u operaciones consistentes en o destinadas a la ejecución de actividades ilícitas de las contempladas en el Código Penal Colombiano o en cualquier norma que lo sustituya, adicione, o modifique, o a favor de personas que ejecuten o estén relacionadas con la ejecución de dichas actividades.
- vii. Posee mecanismos de prevención y control del lavado de activos, conocimiento de clientes, detección y reporte de operaciones sospechosas y control al financiamiento del terrorismo.
- viii. Que sus accionistas, asociados o socios, sus representantes legales y miembros de la Junta Directiva, no se encuentran en las listas internacionales vinculantes para Colombia de conformidad con el derecho internacional, listas de las Naciones Unidas o en las listas de la OFAC, estando EL TRANSPORTADOR facultada para efectuar las verificaciones que considere pertinentes y para dar por terminada cualquier relación comercial o jurídica si verifica que se encuentra que alguna de las personas mencionadas figura en dichas listas.
- ix. Que no existe contra la persona jurídica que represento ni sus accionistas, asociados o socios, sus representantes legales o sus miembros de la Junta Directiva, investigaciones o procesos penales por delitos dolosos, estando EL TRANSPORTADOR facultada para efectuar las verificaciones que considere pertinentes en bases de datos o informaciones públicas nacionales o internacionales y para dar por terminada cualquier relación comercial o jurídica si verifica que alguna de las personas mencionadas tienen investigaciones o procesos, o existen

informaciones en dichas bases de datos públicas que puedan colocar a EL TRANSPORTADOR frente a un riesgo legal o de reputación.

- x. Que en el evento en que tenga conocimiento de alguna de las circunstancias descritas en los dos párrafos anteriores, me comprometo a comunicarlo de inmediato a EL TRANSPORTADOR.
- xi. En todas las operaciones que efectúa hace seguimiento al origen de los recursos. Así mismo, para llevar a cabo transacciones comerciales o de cualquier naturaleza, procede a verificar que la contraparte no (a) se encuentre en alguna de las listas publicas internacionales o locales de personas señaladas como narcotraficantes, terroristas, sujetos a extinción de dominio y responsables fiscales o (b) tenga medidas de incautación conocidas en el mercado en procesos por lavado de activos.
- xii. Indemnizará y mantendrá indemne y libre de daño a EL TRANSPORTADOR por cualquier multa, daño o perjuicio que sufran EL TRANSPORTADOR por o con ocasión del incumplimiento de EL REMITENTE PRIMARIO de las medidas o normas de Prevención al Lavado de Activos y Financiación al Terrorismo.
- xiii. Conoce las estipulaciones de EL TRANSPORTADOR concernientes a la Prevención y Control del Lavado de Activos y se somete al Sistema de Prevención al Lavado de Activos y Financiación al Terrorismo aplicado por EL TRANSPORTADOR.
- xiv. EL TRANSPORTADOR podrá cruzar en cualquier momento la información que posee en sus bases de datos de EL REMITENTE PRIMARIO con las listas públicas internacionales y locales sobre personas investigadas por Lavado de Activos y Extinción de Dominio. Cuando quiera que la investigación arroje resultados positivos, se procederá a tomar las decisiones pertinentes teniendo en cuenta las Políticas de Prevención y Control del Lavado de Activos de EL TRANSPORTADOR y las normas vigentes.
- xv. Así mismo, cuando se incumplan las políticas, códigos, manuales o requerimientos de EL TRANSPORTADOR referidos a la Prevención al Lavado de Activos y Financiación al Terrorismo, o cuando el riesgo sea, a juicio de EL TRANSPORTADOR, superior al permitido, EL TRANSPORTADOR tendrá las siguientes facultades, que podrá ejercer o no a su juicio, sin responsabilidad alguna de su parte, y sin obligación de comunicar la justificación o motivo de la decisión:

a) Solicitar la terminación y liquidación unilateral del Contrato,

Aprobación: Dirección de Asuntos Legales 
Gerencia Comercial de Transporte 